

green
cargo



Q3

DELÅRSRAPPORT

JULI-SEPTEMBER

2025

DELÅRSRAPPORT

FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden juli–september 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 911 (1 012) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –34 (18) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –81 (–34) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –48 (8) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till –24,01 (4,03) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 117 (202) MSEK

Perioden januari–september 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 3 012 (3 217) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –66 (–87) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –215 (–246) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –100 (–145) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till –50,21 (–72,52) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 544 (694) MSEK

Nyckeltal Koncernen	Jul–sep 2025	Jul–sep 2024	Jan–sep 2025	Jan–sep 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	911	1 012	3 012	3 217	4 248
Rörelseresultat	–34	18	–66	–87	–104
Organiskt rörelseresultat	–81	–34	–215	–246	–320
Periodens resultat	–48	8	–100	–145	–193
Rörelsemarginal %	–3,5	1,6	–2,0	–2,5	–2,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	54	5	74	–4	66
Avkastning på operativt kapital %, R12	neg	neg	neg	neg	neg
Soliditet %	12	15	12	15	14
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	3,9	3,2	3,9	3,2	3,1
Bruttoinvesteringar	25	63	101	188	200
Medelantal anställda	1 609	1 714	1 606	1 740	1 728

Definition av nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2024. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

Viktiga händelser

Höjd miljökompensation 2026–2030 I samband med regeringens presentation av höst-budgeten aviserades att miljökompensationen till godstransporter på järnväg höjs med 335 miljoner kronor till totalt 885 miljoner kronor per år under perioden 2026–2030. Förslaget bekräftar den inriktning som riksdagen tidigare fastställde i infrastrukturpropositionen och innebär förbättrade konkurrensvillkor för järnvägsburna godstransporter. Beslutet ska fattas av riksdagen och godkännas av EU-kommissionen.

Trafikstörningar i Västernorrland Under kvartalet drabbades järnvägstrafiken i Västernorrland av kraftig nederbörd och översvämningar, vilket ledde till omfattande störningar och förseningar i tågtrafiken. Händelsen fick en negativ resultatpåverkande effekt genom ett stort antal inställda transporter, ökade kostnader och reducerad leveransprecision.

Ledningsförändring Den 29 september tillträdde Magnus Schening som interim produktionsdirektör i Green Cargo, med ansvar för bolagets samlade produktionsverksamhet. Han ersätter den nuvarande produktionsdirektören som lämnar bolaget. Arbetet med att rekrytera en ny permanent produktionsdirektör har startat.

Viktiga händelser efter periodens utgång Efter periodens utgång har Green Cargo tecknat ett flerårigt avtal med en ledande svensk industrikoncern om transporttjänster inom koncernens svenska logistiknätverk. Avtalet omfattar transporter av industriprodukter mellan produktionsanläggningar i Sverige och utlandet och innebär ett fortsatt förtroende för Green Cargo som strategisk logistikpartner.

ETT SVAGT KVARTAL – FOKUS PÅ KOSTNADER OCH GENOMFÖRANDE

Det tredje kvartalet 2025 präglades av ett svagt resultat och fortsatt låg lönsamhet. Kombinationen av väderrelaterade störningar, lägre importvolymerna från kontinenten och ett svagt konjunkturläge har påverkat både verksamheten och resultatet negativt. Koncernens nettoomsättning uppgick till 911 (1 012) MSEK och rörelseresultatet till –34 (18) MSEK.

Kvartalet kännetecknas av fortsatt låga volymer. Nettoomsättningen minskade med 10 procent och transportvolymerna med 17 procent jämfört med samma period föregående år. Nedgången förklaras av en kombination av den planerade trafikreduceringen i samband med övergången till en mer stråkbaserad produktionsmodell, konjunkturell osäkerhet inom flera kundsegment samt effekterna av väderstörningarna i Västernorrland i september. Sammantaget har detta pressat både intäkter och rörelsemarginal.

Resultatet är inte tillfredsställande. Kostnaden är fortsatt för hög i relation till volym och intäkt, men ett omfattande förändringsarbete pågår med tydligt fokus på lönsamhet och genomförande. Arbetet handlar om att stärka vår finansiella uthållighet, anpassa kapacitet och resurser till efterfrågan och fylla våra tåg genom rätt volymer och frekvenser i nätverket. Förändringsarbetet ställer höga krav på hela organisationen, och jag vill särskilt lyfta det engagemang och den professionalism som våra medarbetare visar i en utmanande situation.

Under kvartalet har vi intensifierat arbetet med kostnadseffektivisering. En bred översyn av kostnaderna pågår och effektiviseringar har redan genomförts inom stödfunktioner – huvudsakligen genom naturliga avgångar. Vi arbetar parallellt med att öka försäljningskraften och återvinna volymer i prioriterade kundsegment.

Samtidigt visar kvartalet fortsatt stark operativ förmåga. Punktligheten till kund uppgick till 91,8 procent och regulariteten till 95,4 procent. Trafiksäkerhetsindex ligger stabilt på 95,6. Den höga tillförlitligheten är central för att behålla kundförtroende och långsiktigt stärka affären.

I början av september drabbades Västernorrland av extrem nederbörd som ledde till bortspolade banvallar och två urspårade godståg, varav ett tillhörde Green Cargo. Det ena medförde att stambanan genom övre Norrland stängdes och det andra stoppade trafiken på Botniabanan. Sverige var därmed tillfälligt avskuret på mitten, med begränsad omledningsförmåga via Inlandsbanan. Flera kunder har uttryckt uppskattning för vår hantering av situationen.

Regeringen har meddelat en förhöjd miljökompensation till 2030, som nu ligger för beslut i riksdagen. Det är en välkommen signal för järnvägens konkurrenskraft, även om kompensationen inte fullt ut täcker de merkostnader som följer av infrastrukturens kapacitets- och kvalitetsbrister.

Trafikverket har under kvartalet presenterat sitt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen. Planen innehåller positiva delar, men kräver en noggrann analys av hur resurserna fördelas mellan underhåll, kapacitet och investeringar. Tillsammans med bransch och kunder kommer vi att analysera förslaget i detalj och lämna vårt remissvar under nästa kvartal.



” Vi genomför en bred översyn av kostnaderna med fokus på att minska fasta kostnader, förbättra produktiviteten och öka försäljningskraften.

Vi befinner oss i ett läge som kräver fokus, kontroll och beslutsamhet. Arbetet framåt handlar om att nå lönsamheten, stärka effektiviteten och säkerställa att Green Cargo på sikt står starkare som affärspartner för svensk industri.

Solna den 23 oktober 2025

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

EN VERKSAMHET MED HÅLLBARHET I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.

God regularitet och hög punktlighet

Kvartalets första två månader karaktäriserades av ett stabilt produktionsläge med resurser i god balans, få inställelser och en uppmätt regularitet över målnivå. September påverkas dessvärre negativt av de många inställelser i norra Sverige som har orsakats av översvämningar och urspårningar, samt avstängningar för stambanan genom övre Norrland och Botniabanan. Borträknat vårt nordliga driftområde fortsätter dock regulariteten att vara över målet även under september, vilket tyder på att vi har en god underliggande förmåga att avveckla planerad trafik, också när delar av vår verksamhet påverkas av stora störningar.

Punktligheten till kund har legat över målsättning sett till hela kvartalet. Utfallet för kundnöjdhet hänger till stora delar ihop med utfallen för punktlighet och regularitet.



Målområde	Måltal*	Utfall 2025	Mål 2025	Utfall helår 2024
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12), koncern	95,6	95,9	95,1
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,1	4,3	4,1
	Engagemangsindex (årsvärde)	75	75	73
	Ledarskapsindex (årsvärde)	74	74	72
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	22	23	22
Miljö	Gram CO ₂ e/nettotonkm, järnväg (R12)	1,85	1,66	1,81
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift (R12)	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,26	3,50	3,13
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme % (R12)	91,8	92,0	88,6
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	95,4	95,0	93,9
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	–51	**	–97
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	2 843	**	4 019
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)***	neg	**	neg
	Nettoskulsättningsgrad, koncernen, ggr***	3,9	**	3,1

* Redovisade värden avser moderbolaget om inget annat anges.
** Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.
*** Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskulsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskulsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervall.

PERIODEN OCH DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

I KORTHET

Resultatutveckling juli–september

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det tredje kvartalet uppgick till 911 (1 012) MSEK, vilket är en minskning med 10 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 17 procent lägre än tredje kvartalet föregående år. Det tredje kvartalet karaktäriseras av fortsatt låga volymer, vilket beror på en kombination av tidigare kommunicerad planerad reduktion av trafiken vid övergång till en mer stråkbaserad produktionsmodell 2025, en lägre efterfrågan drivet av konjunkturrell osäkerhet samt effekter av väderstörningarna i Västernorrland i september. Se även kommentarerna under "Resultatutveckling januari–september" nedan.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till –34 (18) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 47 (52) MSEK.

Det organiska rörelseresultatet uppgick till –81 (–34) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –14 (–10) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 3 (7) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettet var –16 (–18) MSEK. Periodens resultat uppgick till –48 (8) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror i detta avsnitt är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under tredje kvartalet till 862 MSEK jämfört med 954 MSEK för motsvarande period föregående år, en minskning med knappt 10 procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till –33 (25) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till –13 (–9) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för tredje kvartalet uppgick till –46 (16) MSEK. Eget kapital uppgår till 339 MSEK jämfört med 428 MSEK vid årets början.

Resultatutveckling januari–september

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under de första tre kvartalen uppgick till 3 012 (3 217) MSEK, vilket är en minskning med drygt 6 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 12 procent lägre än motsvarande period föregående år. Likt för kvartalet förklaras nedgången av en kombination av planerad reduktion av trafiken samt externa aspekter som konjunkturläget och hamnstrejken under andra kvartalet och väderstörningarna i september. Intäkterna påverkas positivt av en fortsatt god utveckling för den genomsnittliga intäkten per såld enhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för de första tre kvartalen uppgick till –66 (–87) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 150 (159) MSEK.

Det organiska rörelseresultatet uppgick till –215 (–246) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –35 (–58) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 22 (–7) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettet var –57 (–52) MSEK. Periodens resultat uppgick till –100 (–145) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under perioden uppgick till –46 (–102) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 74 (–4) MSEK. En betydande försäljning av anläggningstillgångar under perioden gör att nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar var positiv och uppgick till 6 (–170) MSEK. De finansiella placeringarna har minskat med 40 MSEK under året. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –166 (–167) MSEK, drivet av nettoamorteringar av leasingsskulder och lån.

Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under de första tre kvartalen uppgick till 101 (188) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter och IT-utveckling. Av finansiella anläggningstillgångar på 93 (46) MSEK utgör 88 (34) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidareuthyrts till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 597 (1 778) MSEK, varav 653 (807) MSEK avser leasingsskulder och 954 (989) MSEK avser lån. Koncernens nettofordran avseende pensioner uppgick till 5 (15) MSEK och marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 5 (3) MSEK, vilket utgör en minskning av räntebärande skuld. Lån och leasingsskulder har efter omvärdering minskat med 22 MSEK, vilket påverkat



finansnettot positivt. Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 293 (265) MSEK. Likvida medel, kassa inklusive placeringar uppgick på balansdagen till 113 (143) MSEK och övriga finansiella fordringar var 180 MSEK (122 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16.

Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 305 (1 514) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2026–2030, och har en genomsnittlig löptid på knappt tre år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på knappt två år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Omvärldsläget under tredje kvartalet varierar för de marknadssegment som har påverkan på Green Cargo. Kunder inom skogsindustrin fortsätter att pressas av ett högt kostnadsläge, svag marknad och höga råvarupriser med uppsägningar som följd. Kunder med transportbehov till och från Europa inom exempelvis fordons- och stålindustrin har visat på en svag efterfrågan under kvartalet. Däremot påvisar marknadssegment såsom Kemi, Avfall och försvarsrelaterade transporter en positiv trend. Under tredje kvartalet tecknade Green Cargo nya och förlängda transportavtal till ett kontraktsvärde om 117 (202) MSEK där kunderna är fördelade mellan de olika marknadssegmenten med en viss tonvikt på Intermodala transporter.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Fortsatt osäkerhet kring konjunkturen och säkerhetsläget präglar kvartalet. Samtidigt som regularitet och punktlighet blivit påtagligt bättre är volymerna under kvartalet lägre än förväntat. Även väderrelaterade störningar och underhållsarbeten bidrar negativt till volymutvecklingen. Efterfrågan på järnvägstransporter inom skogsindustrin samt på gränsöverskridande transporter är fortsatt svag. DB Cargos omställning fortsätter att skapa osäkerhet på marknaden inom Europa. En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har under året miljökompensation erhållits om 211 (225) MSEK brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Not	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Nettoomsättning		911	1 012	3 012	3 217	4 248
Övriga rörelseintäkter		72	89	326	257	403
Summa rörelsens intäkter	4	983	1 101	3 337	3 475	4 651
Driftskostnader		-467	-506	-1 617	-1 662	-2 210
Personalkostnader		-317	-321	-1 023	-1 070	-1 439
Övriga kostnader		-130	-151	-450	-520	-689
Avskrivningar		-104	-105	-314	-310	-417
Rörelseresultat		-34	18	-66	-87	-104
Finansiella poster		-14	-9	-35	-58	-89
Resultat efter finansiella poster		-48	8	-100	-145	-193
Skatt på periodens resultat		0	0	0	0	0
Periodens resultat		-48	8	-100	-145	-193
Resultat per aktie (SEK)		-24,01	4,03	-50,21	-72,52	-96,43

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

KONCERNEN

MSEK	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Periodens resultat	-48	8	-100	-145	-193
Poster som inte kan omföras till periodens resultat					
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner					-9
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-3	-8	-3	-25	-18
Omräkningsdifferenser				-1	
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-3	-8	-3	-26	-27
Summa totalresultat för perioden	-51	0	-103	-171	-220

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	30 sep 2025	30 sep 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	82	59	62
Materiella anläggningstillgångar	1 353	1 435	1 368
Nyttjanderättstillgångar	479	734	669
Finansiella anläggningstillgångar	93	46	139
Summa anläggningstillgångar	2 007	2 275	2 238
Varulager	44	49	52
Kortfristiga fordringar	657	764	687
Kortfristiga placeringar	0	91	40
Likvida medel	113	52	159
Summa omsättningstillgångar	814	956	938
SUMMA TILLGÅNGAR	2 821	3 231	3 176

MSEK	30 sep 2025	30 sep 2024	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	336	488	439
Långfristiga avsättningar	4	2	5
Långfristiga leasingskulder	414	375	419
Övriga långfristiga skulder	927	623	958
Summa långfristiga skulder	1 344	1 000	1 382
Kortfristiga leasingskulder	239	432	404
Övriga kortfristiga skulder	901	1 311	950
Summa kortfristiga skulder	1 140	1 743	1 354
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 821	3 231	3 176

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL

KONCERNEN

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2024	200	1 047	30	0	-521	-97	659
Disposition av föregående års resultat					-97	97	0
Periodens resultat						-145	-145
Periodens övrigt totalresultat			-25	-1			-25
Utgående balans per 30 sep 2024	200	1 047	5	1	-618	-145	488
Ingående balans 1 jan 2025	200	1 047	12	0	-627	-193	439
Disposition av föregående års resultat					-193	193	0
Periodens resultat						-100	-100
Periodens övrigt totalresultat			-3				0
Utgående balans per 30 sep 2025	200	1 047	9	0	-820	-100	336

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-100	-145	-193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	192	310	357
Betald skatt	-7	-6	-2
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	31	-106	-23
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-43	-57	-73
Kassaflöde från den löpande verksamheten	74	-4	66
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6	-170	-112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	239	290
Kassaflöde från investeringsverksamheten	46	69	178
Upptagna lån	50	-	-
Amortering av leasingkulder och lån	-216	-167	-239
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-166	-167	-239
Periodens kassaflöde	-46	-102	5
Likvida medel vid årets början	159	154	154
Likvida medel vid periodens slut	113	52	159

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	862	954	2 843	3 039	4 019
Övriga rörelseintäkter	71	87	319	251	396
Summa rörelsens intäkter	933	1 041	3 162	3 290	4 415
Driftskostnader	-416	-443	-1 436	-1 486	-1 981
Personalkostnader	-317	-321	-1 023	-1 070	-1 439
Övriga kostnader	-128	-147	-441	-508	-674
Avskrivningar	-104	-105	-313	-309	-417
Rörelseresultat	-33	25	-51	-82	-97
Finansiella poster	-13	-9	-34	-58	-95
Resultat efter finansiella poster	-46	16	-86	-140	-192
Skatt på periodens resultat	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-46	16	-86	-140	-192
Resultat per aktie (SEK)	-23,11	7,80	-42,84	-70,11	-95,99

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

MODERBOLAGET

MSEK	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Periodens resultat	-46	16	-86	-140	-192
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-3	-8	-3	-25	-18
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-3	-8	-3	-25	-18
Summa totalresultat för perioden	-49	8	-89	-165	-210

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

Resultat per aktie (SEK) för perioderna 2025 och 2024 beräknats utifrån 100 miljoner aktier.

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	30 sep 2025	30 sep 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	82	59	62
Materiella anläggningstillgångar	1 347	1 429	1361
Nyttjanderättstillgångar	479	734	669
Finansiella anläggningstillgångar	124	69	160
Summa anläggningstillgångar	2 032	2 291	2 252
Varulager	44	49	52
Kortfristiga fordringar	626	720	639
Kortfristiga placeringar	0	91	40
Kassa och bank	113	52	159
Summa omsättningstillgångar	783	912	890
SUMMA TILLGÅNGAR	2 815	3 203	3 143

MSEK	30 sep 2025	30 sep 2024	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	339	472	428
Långfristiga avsättningar	4	2	6
Långfristiga leasingskulder	414	375	419
Övriga långfristiga skulder	927	623	958
Summa långfristiga skulder	1 344	1 000	1 383
Kortfristiga leasingskulder	239	432	404
Övriga kortfristiga skulder	893	1 298	929
Summa kortfristiga skulder	1 132	1 730	1 333
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 815	3 203	3 143

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL

MODERBOLAGET

MSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Reservfond	Fond för verklig värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2024	200	46	100	30	360	-98	638
Disposition av föregående års resultat					-98	98	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		8			-8		0
Periodens resultat						-140	-140
Periodens övrigt totalresultat				-25			-25
Utgående balans per 30 sep 2024	200	54	100	5	253	-140	472
Ingående balans 1 jan 2025	200	48	100	12	260	-192	428
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-13			13		0
Periodens resultat						-86	-86
Periodens övrigt totalresultat				-3			0
Utgående balans per 30 sep 2025	200	35	100	9	80	-86	339

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-86	-140	-192
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	192	310	365
Betald skatt	-5	-4	-
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	44	-94	-28
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-53	-70	-67
Kassaflöde från den löpande verksamheten	91	2	78
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6	-170	-112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	239	290
Aktieägartillskott	-10	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	36	69	178
Upptagna lån	50	-	-
Amortering av leasingkulder och lån	-224	-172	-250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-174	-172	-250
Periodens kassaflöde	-46	-102	5
Likvida medel vid årets början	159	154	154
Likvida medel vid periodens slut	113	52	159

NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen. Koncernen följer regeringens riktlinjer för extern rapportering i enlighet med statens ägarpolicy samt principerna för förvaltning och styrning av bolag med statligt ägande. Koncernen tillämpar inte IFRS 8 – Rörelse-segment eftersom standarden inte bedöms vara tillämplig då koncernen saknar noterade skuldebrev eller eget kapitalinstrument.

Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma i denna delårsrapport.

NOT 2

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2025-09-30.				
Koncernen	30 sep 2025		30 sep 2024	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	41	41
Derivatinstrument	12	12	6	6
Summa	12	12	47	47
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	50	50
Kundfordringar (externa)	429	429	496	496
Summa	429	429	546	546
Likvida medel				
Kassa och bank	113	113	52	52
Summa	113	113	52	52
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	0	0	–	–
Summa	0	0	0	0
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	269	269	277	277
Leasingskulder	653	653	807	807
Låneskulder	954	954	989	989
Summa	1 876	1 876	2 073	2 073

	30 sep 2025		
	Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³
Finansiella tillgångar			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Placeringar		–	
– Säkringsredovisade derivatinstrument		12	
Summa	–	12	–
Finansiella skulder			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Säkringsredovisade derivatinstrument		0	
Summa	–	0	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2024. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Rörelseresultat	-34	18	-66	-87	-104
Jämförelsestörande poster					
Resultateffekt av miljökompensation	47	52	150	159	216
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	3	10	101	18	85
Omstruktureringskostnader	-3	-	-4	-8	-8
Summa jämförelsestörande poster	47	62	247	169	293
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	-81	-44	-313	-256	-397

NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster har utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen branschsegment.

MSEK Branschsegment	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Intermodal försäljning	100	150	310	453	594
Skog & Kemi	231	323	741	842	1 154
Industri & Energi	273	270	894	862	1 173
Internationell försäljning	282	230	962	905	1 128
Övrigt	25	39	104	155	198
Summa	911	1 012	3 012	3 217	4 248

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

MSEK	Jul-sep 2025	Jul-sep 2024	Jan-sep 2025	Jan-sep 2024	Helår 2024
Rörelseresultat	-34	18	-66	-87	-104
Resultateffekt av miljökompensation	47	52	150	159	216
Organiskt rörelseresultat	-81	-34	-215	-246	-320

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Efter periodens utgång har Green Cargo tecknat ett flerårigt avtal med en ledande svensk industrikoncern om transporttjänster inom koncernens svenska logistiknätverk. Avtalet omfattar transporter av industriprodukter mellan produktionsanläggningar i Sverige och utlandet och innebär ett fortsatt förtroende för Green Cargo som strategisk logistikpartner.

Försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 23 oktober 2025

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

REVISORNS GRANSKNINGSRAPPORT

Till: Green Cargo AB org nr 556119-6436

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Green Cargo AB per 30 september 2025 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 23 oktober 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Linda Corneliussen

Auktoriserad revisor

Green Cargo erbjuder näringslivet säkra, kapacitetsstarka och hållbara transporter till cirka 200 platser i Skandinavien och med partners når vi närmare 1 000 i övriga Europa. Vårt transportarbete uppgick till 9,7 miljarder nettotonkm 2024. Nästan 98 procent av vårt totala transportarbete sker med eldrivna lok där elen uteslutande kommer från fossilfria källor. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter i vägnätet. Vi har 1 750 anställda, och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2024).

INFORMATION

Kommande delårsrapporter avseende år 2025 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Bokslutskommuniké: 13 februari 2026 (preliminärt)

Denna delårsrapport har varit föremål för granskning av bolagets revisorer.



Postadress:

Green Cargo AB
Box 39
171 11 Solna

Besöksadress:

Svetsarvägen 10
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00
info@greencargo.com
www.greencargo.com