

green
cargo



Q4

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden oktober–december 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 007 (1 031) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 13 (–17) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –121 (–74) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 17 (–48) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till 8,43 (–23,91) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 334 (1 287) MSEK

Perioden januari–december 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 4 019 (4 248) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –53 (–104) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –337 (–320) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –84 (–193) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till –41,78 (–96,43) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 878 (1 981) MSEK
- Styrelsen föreslår årsstämman att ingen utdelning skall utgå

Nyckeltal Koncernen	Okt–dec 2025	Okt–dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Nettoomsättning	1 007	1 031	4 019	4 248
Rörelseresultat	13	–17	–53	–104
Organiskt rörelseresultat*	–121	–74	–337	–320
Periodens resultat	17	–48	–84	–193
Rörelsemarginal %	1,1	–1,4	–1,2	–2,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	55	70	129	66
Avkastning på operativt kapital %	0,7	neg	neg	neg
Soliditet %	12	14	12	14
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	4,1	3,1	4,1	3,1
Bruttoinvesteringar	45	12	146	200
Medelantal anställda	1 592	1 690	1 602	1 728
Resultat per aktie	neg	neg	neg	neg

* Definition av organiskt rörelseresultat: rörelseresultat exklusive miljökompensation. Se not 5.

VIKTIGA HÄNDELSER UNDER PERIODEN

Nya transportavtal Under det fjärde kvartalet tecknade Green Cargo nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 334 (1 287) MSEK. Avtalen avser främst kunder inom fordonsindustrin samt andra industriella kundsegment. Jämförelsetalet för föregående år påverkades av ingående av flera fleråriga avtal inom stålindustrin.

Flytt till nytt huvudkontor Under fjärde kvartalet flyttade Green Cargo till nytt huvudkontor. Flytten är en del av bolagets pågående kostnadsbesparingsarbete och innebär lägre lokalkostnader samt en mer ändamålsenlig kontorslösning.

Förändringar i ledningsgruppen Under fjärde kvartalet genomfördes flera förändringar i Green Cargos ledningsgrupp. Malin Fries fick utökat ansvar och utsågs till ny direktör för HR och juridik. Vidare utsågs Lena Tollerz Törn till ny it-direktör med tillträde i januari 2026 och Erika Ahlqvist rekryterades som ny produktionsdirektör med tillträde i februari 2026.

VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Kostnadsanpassningar genom bland annat personalneddragningar Efter periodens utgång har Green Cargo fattat beslut om fortsatta kostnadsanpassningar. Åtgärderna är en följd av den finansiella utvecklingen och innebär en anpassning av kostnadsbasen till intäktsnivån, med målet att stärka bolagets långsiktiga konkurrenskraft.

FÖRBÄTTRAD LEVERANSFÖRMÅGA STÄRKER KONKURRENSKRAFTEN

Årets finansiella utfall visar tydligt att ekonomisk balans ännu inte är uppnådd. Under året har vi stärkt vår konkurrenskraft genom förbättrad leveransförmågan till våra kunder med ökad punktlighet, högre regularitet och förbättrad trafiksäkerhet. Framstegen är viktiga, men det står också klart att ytterligare arbete krävs för att skapa långsiktig ekonomisk stabilitet.

För helåret uppgick koncernens nettoomsättning till 4 019 MSEK (4 248) och rörelseresultatet till –53 MSEK (–104). Det organiska rörelseresultatet uppgick till –337 MSEK (–320). Vi har under året genomfört kostnadssänkande åtgärder och fortsatta effektiviseringar tillsammans med ökat försäljningsfokus genomförs under 2026.

Fjärde kvartalet präglades av svagare efterfrågan på transportvolym vilket sätter press på vårt underliggande resultat. Det organiska rörelseresultatet uppgick till –121 MSEK (–74), vilket visar att affären ännu inte nått ekonomisk balans. Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 13 MSEK (–17) och har påverkats positivt av miljökompensation samt av en ändrad bedömning kring redovisning av miljökompensationen.

Delar av svensk basindustri hade under 2025 svag efterfrågan på sina produkter, vilket lett till minskat behov av transporter. De långsiktiga drivkrafterna för järnvägsbaserade transporter kvarstår. Industrins ökade behov av hållbara, robusta och kapacitetsstarka logistiklösningar fortsätter att tala för järnvägen, även i ett mer osäkert marknadsläge.

Övergången till ett stråkbaserat produktionsupplägg är den mest genomgripande förändringen i bolaget på många år. Den har skapat ett mer robust och förutsägbart nätverk. Punktlighet 91,7 (88,6) och regularitet 96,0 (93,9) har utvecklats

mycket positivt, vilket ger tydlig nytta för våra kunder i form av ökad förutsägbarhet och stabilare logistikkedjor. Även säkerheten har stärkts, med förbättrat trafiksäkerhetsindex 95,9 (95,1) och färre olyckor per körd kilometer.

Dessa förbättringar visar att våra nya arbetssätt fungerar. Vi fortsätter metodutvecklingen i hela bolaget – i produktion, planering, fordon, försäljning och stödprocesser – med ett tydligt fokus på effektivitet och kundvärde. Ett tillförlitligt järnvägssystem är en grundförutsättning för industrins transporter, men för Green Cargo är den en av förutsättningarna för att skapa högre kundvärde och därmed stärka intjäningen.

Samtidigt är kostnadsnivån fortsatt för hög i relation till intäkterna. Den finansiella utvecklingen visar att genomförda kostnadsanpassningar inte är tillräckliga. I januari 2026 har beslut fattats om ytterligare ett kostnadsbesparingsprogram. Det är ett direkt resultat av årets utfall och ett nödvändigt steg för att anpassa kostnadsbasen till bolagets intäkter.

Sammantaget har 2025 inneburit viktiga steg i omställningen av Green Cargo. De förbättringar som genomförts under året har stärkt bolagets operativa stabilitet och leveransförmåga och därmed också vår konkurrenskraft. Ett mer robust och förutsägbart nätverk, tillsammans med förbättrad punktlighet, regularitet och trafiksäkerhet, ger bättre förutsättningar att



Green Cargos långsiktiga konkurrenskraft förutsätter att affären bär sina kostnader.

möta kundernas krav och att ta ytterligare affärer. Det skapar en grund för framtida tillväxt, men för att dessa framsteg fullt ut ska omsättas i hållbar lönsamhet krävs fortsatt fokus på kostnads-kontroll, försäljningsfokus och ett konsekvent genomförande i hela verksamheten.

Jag vill avslutningsvis rikta ett tack till Green Cargos medarbetare för det engagemang och den professionalism som visats under ett år präglat av både förändring och utmaningar. Jag vill också tacka våra kunder för fortsatt förtroende och samarbete. Tillsammans har vi tagit viktiga steg för att stärka bolagets konkurrenskraft och skapa bättre förutsättningar för framtiden.

Stockholm den 12 februari

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

EN VERKSAMHET MED HÅLLBARHET I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.

Positiv utveckling inom trafiksäkerhet

Säkerhet är Green Cargos högst prioriterade område och det överordnade säkerhetsmålet är att ingen medarbetare ska skadas allvarligt eller omkomma till följd av sitt arbete. Trafiksäkerhetsindex bygger på en sammanvägd värdering av samtliga olyckor i relation till utfört transportarbete, baserat på Transportstyrelsens olycksdefinitioner.

Utfallet för Green Cargos trafiksäkerhetsindex för de senaste tolv månaderna uppgick till 95,9 (95,1), vilket är i nivå med bolagets målnivå för 2025 och det högsta utfallet i bolagets historia. Utvecklingen speglar ett långsiktigt och systematiskt arbete med styrning och arbetssätt. Under året har även implementeringen av förbudet mot åkning utanpå järnvägsfordon genomförts framgångsrikt, i god tid innan föreläggandet trädde i kraft, vilket är ett viktigt bidrag till den fortsatta trafiksäkerhetsutvecklingen.



Målområde	Måltal*	Utfall 2025	Mål 2025	Utfall 2024
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex, koncern	95,9	95,9	95,1
Medarbetare	Sjukfrånvaro, %	3,9	4,3	4,1
	Engagemangsindex (årsvärde)	77	75	73
	Ledarskapsindex (årsvärde)	76	74	72
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	22	23	22
Miljö	Gram CO ₂ e/nettotonkm, järnväg	1,84	1,66	1,81
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,24	3,50	3,13
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme %	91,7	92,0	88,6
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), %	96,0	95,0	93,9
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	–35	**	–97
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	3 806	**	4 019
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)***	neg	**	neg
	Nettoskulsättningsgrad, koncernen, ggr***	4,1	**	3,1

* Redovisade värden avser moderbolaget om inget annat anges.

** Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.

*** Ägarens finansiella mål utgår från krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskulsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskulsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervall.

PERIODEN OCH HELÅRET 2025

I KORTHET

Resultatutveckling oktober–december

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det fjärde kvartalet uppgick till 1 007 (1 031) MSEK, vilket är en minskning med drygt två procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var åtta procent lägre än under det fjärde kvartalet föregående år. Kvartalet karaktäriseras av fortsatt låga volymer, vilket beror på en kombination av tidigare kommunicerad planerad reduktion av trafiken vid övergång till en mer stråkbaserad produktionsmodell 2025, lägre nyförsäljning samt lägre efterfrågan hos befintliga kunder drivet av konjunkturell osäkerhet. Se även kommentarerna under "Resultatutveckling januari–december" nedan.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till 13 (–17) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 134 (57) MSEK. Under perioden har bolaget gjort en ändrad bedömning vilket innebär att miljökompensationen redovisas då den är upplupen. Tidigare har den redovisats då den erhållits. Detta ger en resultateffekt på 88 MSEK för perioden. Det organiska rörelseresultatet uppgick till –121 (–74) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till 4 (–30) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 11 (–12) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettot var –7 (–17) MSEK. Periodens resultat uppgick till 17 (–48) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under det fjärde kvartalet till 963 MSEK jämfört med 980 MSEK för motsvarande period föregående år, en minskning med knappt två procent. Moderbolagets rörelse-

resultat uppgick till 16 (–14) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till 6 (–37) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för det fjärde kvartalet uppgick till 22 (–52) MSEK. Eget kapital uppgår till 365 MSEK jämfört med 428 MSEK vid årets början.

Resultatutveckling januari–december

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under perioden uppgick till 4 019 (4 248) MSEK, vilket är en minskning med fem procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var elva procent lägre än samma period föregående år. Nedgången förklaras av en kombination av planerad reduktion av trafiken samt externa faktorer (inklusive hamnstrejk under andra kvartalet och omfattande väderrelaterade störningar i Västernorrland under tredje kvartalet) samt konjunkturen generellt som påverkat nyförsäljningen negativt. Intäkterna påverkas positivt av en god utveckling för den genomsnittliga intäkten per såld enhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för året uppgick till –53 (–104) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 284 (216) MSEK. Under året har bolaget gjort en ändrad bedömning vilket innebär att miljökompensationen redovisas då den är upplupen. Tidigare har den redovisats då den erhållits. Detta ger en resultateffekt på 88 MSEK för året. Det organiska rörelseresultatet uppgick till –337 (–320) MSEK. Det försämrade organiska rörelseresultatet förklaras främst av den lägre nettoomsättningen. Finansnettot för perioden uppgick till –31 (–89) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 33 (–19) MSEK som härrör till omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettot var –64 (–69) MSEK. Periodens resultat uppgick till –84 (–193) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under 2025 uppgick till –80 (5) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 129 (66) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –30 (–112) MSEK och avsåg främst investeringar i lokkomponenter samt försäljning av lok 116 (88) MSEK. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –219 (–239) MSEK.

Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under 2025 uppgick till 146 (200) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter och IT-utveckling. Av finansiella anläggningstillgångar på 35 (139) MSEK utgör 35 (134) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidareuthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.



Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 620 (1 799) MSEK, varav 683 (823) MSEK avser leasingskulder och 941 (990) MSEK avser lån. Övriga poster utgör 4 MSEK. Koncernens nettoskuld avseende pensioner uppgick till 2 MSEK, jämfört med föregående år då posten utgjorde en fordran på 5 MSEK och marknadsvärdet på derivat och marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 6 (10) MSEK, och de utgör en minskning av räntebärande skuld. Lån och leasingskulder har efter omvärdering minskat med 34 MSEK, vilket påverkat finansnettot positivt.

Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 181 (432) MSEK. Likvida medel, kassa inklusive placeringar uppgick på balansdagen till 79 (199) MSEK och övriga finansiella fordringar var 102 MSEK (232 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16.

Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 439 (1 367) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2026–2030, och har en genomsnittlig löptid på drygt 2,5 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på knappt 1,5 år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Omvärldsläget har under året följt en trend med hög grad av osäkerhet och försiktighet i marknaden. Kunder inom exempelvis stål- och skogsindustrin fortsätter att pressas av ett högt kostnadsläge och hård konkurrens vilket påverkar behov och efterfrågan av transporter. Det allvarliga säkerhetsläget ger samtidigt upphov till ändrade transportbehov med andra krav än tidigare. Under fjärde kvartalet slöt Green Cargo avtal till ett kontraktswärde om 334 (1 287) MSEK där avtal inom fordonsindustrin utgör en betydande andel. De bör noteras att de högre avtalsvärdena under samma period föregående år var hänförliga till ingående av fleråriga avtal inom stålindustrin.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett ovisst omvärldsläge och politisk oro fortsätter likt tidigare kvartal påverka konjunktur och efterfrågan på transporter. Vidare pressas priser med hård konkurrens från järnvägsoperatörer och från en även i övrigt ansträngd transportmarknad. En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års- och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har under året miljökompensation erhållits om 402 (299) MSEK brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Not	Okt-dec 2025	Okt-dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Nettoomsättning		1 007	1 031	4 019	4 248
Övriga rörelseintäkter		216	146	542	403
Summa rörelsens intäkter	4	1 223	1 177	4 561	4 651
Driftskostnader		-526	-548	-2 143	-2 210
Personalkostnader		-368	-369	-1 391	-1 439
Övriga kostnader		-211	-169	-661	-689
Avskrivningar		-106	-108	-420	-417
Rörelseresultat		13	-17	-53	-104
Finansiella poster		4	-30	-31	-89
Resultat efter finansiella poster		17	-48	-84	-193
Skatt på periodens resultat		0	0	0	0
Periodens resultat		17	-48	-84	-193
Resultat per aktie (SEK)		8,43	-23,91	-41,78	-96,43

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

KONCERNEN

MSEK	Okt-dec 2025	Okt-dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Periodens resultat	17	-48	-84	-193
Poster som inte kan omföras till periodens resultat				
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	-5	-9	-5	-9
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	3	7	0	-18
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-2	-2	-5	-27
Summa totalresultat för perioden	15	-50	-89	-220

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	96	62
Materiella anläggningstillgångar	1 318	1 368
Nyttjanderättstillgångar	592	669
Finansiella anläggningstillgångar	35	139
Summa anläggningstillgångar	2 042	2 238
Varulager	47	52
Kortfristiga fordringar	823	687
Kortfristiga placeringar	–	40
Likvida medel	79	159
Summa omsättningstillgångar	949	938
SUMMA TILLGÅNGAR	2 991	3 176

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Summa eget kapital	351	439
Långfristiga avsättningar	6	5
Långfristiga leasingskulder	432	419
Övriga långfristiga skulder	622	958
Summa långfristiga skulder	1 060	1 382
Kortfristiga leasingskulder	251	404
Övriga kortfristiga skulder	1 329	950
Summa kortfristiga skulder	1 580	1 354
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 991	3 176

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL

KONCERNEN

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassaflödes- säkring	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2024	200	1 047	30	-521	-97	659
Disposition av föregående års resultat				-97	97	0
Periodens resultat					-193	-193
Periodens övrigt totalresultat			-18	-9		-27
Utgående balans per 31 dec 2024	200	1 047	12	-627	-193	439
Ingående balans 1 jan 2025	200	1 047	12	-627	-193	439
Disposition av föregående års resultat				-193	193	0
Periodens resultat					-84	-84
Periodens övrigt totalresultat				-5		-5
Utgående balans per 31 dec 2025	200	1 047	12	-825	-84	351

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Helår 2025	Helår 2024
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-84	-193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	280	357
Betald skatt	-1	-2
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-158	-23
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	91	-73
Kassaflöde från den löpande verksamheten	129	66
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-30	-112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	290
Kassaflöde från investeringsverksamheten	10	178
Upptagna lån	50	-
Amortering av leasingskulder och lån	-269	-239
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-219	-239
Periodens kassaflöde	-80	5
Likvida medel vid årets början	159	154
Likvida medel vid periodens slut	79	159



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Okt-dec 2025	Okt-dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Nettoomsättning	963	980	3 806	4 019
Övriga rörelseintäkter	215	144	534	396
Summa rörelsens intäkter	1 178	1 124	4 340	4 415
Driftskostnader	-478	-495	-1 915	-1 981
Personalkostnader	-368	-369	-1 391	-1 439
Övriga kostnader	-210	-167	-651	-674
Avskrivningar	-106	-107	-419	-417
Rörelseresultat	16	-14	-35	-97
Finansiella poster	6	-37	-28	-95
Resultat efter finansiella poster	22	-52	-63	-192
Skatt på periodens resultat	-	-	-	-
Periodens resultat	22	-52	-63	-192
Resultat per aktie (SEK)	11,17	-25,88	-31,67	-95,99

Resultat per aktie (SEK) 2025: 11,17

Resultat per aktie (SEK) 2024: -25,88

Resultat per aktie (SEK) 2023: -31,67

Resultat per aktie (SEK) 2022: -95,99

Resultat per aktie (SEK) 2021: -95,99

Resultat per aktie (SEK) 2020: -95,99

Resultat per aktie (SEK) 2019: -95,99

Resultat per aktie (SEK) 2018: -95,99

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

MODERBOLAGET

MSEK	Okt-dec 2025	Okt-dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Periodens resultat	23	-52	-63	-192
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	3	7	0	-18
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	3	7	0	-18
Summa totalresultat för perioden	26	-45	-63	-210

Summa totalresultat för perioden 2025: 26

Summa totalresultat för perioden 2024: -45

Summa totalresultat för perioden 2023: -63

Summa totalresultat för perioden 2022: -210

Summa totalresultat för perioden 2021: -210

Summa totalresultat för perioden 2020: -210

Summa totalresultat för perioden 2019: -210

Summa totalresultat för perioden 2018: -210

Summa totalresultat för perioden 2017: -210

Summa totalresultat för perioden 2016: -210

Summa totalresultat för perioden 2015: -210

Summa totalresultat för perioden 2014: -210

Summa totalresultat för perioden 2013: -210

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	96	62
Materiella anläggningstillgångar	1 312	1361
Nyttjanderättstillgångar	592	669
Finansiella anläggningstillgångar	77	160
Summa anläggningstillgångar	2 077	2 252
Varulager	47	52
Kortfristiga fordringar	802	639
Kortfristiga placeringar	0	40
Kassa och bank	79	159
Summa omsättningstillgångar	928	890
SUMMA TILLGÅNGAR	3 004	3 143

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	365	428
Långfristiga avsättningar	6	6
Långfristiga leasingskulder	432	419
Övriga långfristiga skulder	622	958
Summa långfristiga skulder	1 061	1 383
Kortfristiga leasingskulder	251	404
Övriga kortfristiga skulder	1 328	929
Summa kortfristiga skulder	1 579	1 333
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 004	3 143

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL

MODERBOLAGET

MSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Reservfond	Fond för verklig värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2024	200	46	100	30	360	-98	638
Disposition av föregående års resultat					-98	98	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		2			-2		0
Periodens resultat						-192	-192
Periodens övrigt totalresultat				-18			-18
Utgående balans per 31 dec 2024	200	48	100	12	260	-192	428
Ingående balans 1 jan 2025	200	48	100	12	260	-192	428
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-7			7		0
Periodens resultat						-63	-63
Periodens övrigt totalresultat							0
Utgående balans per 31 dec 2025	200	42	100	12	74	-63	365

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Helår 2025	Helår 2024
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-63	-192
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	280	365
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-145	-28
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	81	-67
Kassaflöde från den löpande verksamheten	152	78
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-29	-112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	290
Aktieägartillskott	-15	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4	178
Upptagna lån	50	-
Amortering av leasingskulder och lån	-278	-250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-228	-250
Periodens kassaflöde	-80	5
Likvida medel vid årets början	159	154
Likvida medel vid periodens slut	79	159

NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen. Koncernen följer regeringens riktlinjer för extern rapportering i enlighet med statens ägarpolicy samt principerna för förvaltning och styrning av bolag med statligt ägande. Koncernen tillämpar inte IFRS 8 – Rörelse-segment eftersom standarden inte bedöms vara tillämplig då koncernen saknar noterade skuldebrev eller eget kapitalinstrument.

Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma i denna delårsrapport.

NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2025-12-31.

Koncernen	31 dec 2025		31 dec 2024	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	40	40
Derivatinstrument	16	16	15	15
Summa	16	16	55	55
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	–	–
Kundfordringar (externa)	401	401	441	441
Summa	401	401	441	441
Likvida medel				
Kassa och bank	79	79	159	159
Summa	79	79	159	159
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	–	–	–	–
Summa	0	0	0	0
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	366	366	360	360
Leasingskulder	683	683	823	823
Låneskulder	941	941	990	990
Summa	1 990	1 990	2 173	2 173

	31 dec 2025		
	Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³
Finansiella tillgångar			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Placeringar		–	
– Säkringsredovisade derivatinstrument		16	
Summa	–	16	–
Finansiella skulder			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Säkringsredovisade derivatinstrument		–	
Summa	–	0	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2024. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Okt-dec 2025	Okt-Dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Rörelseresultat	13	-17	-53	-104
Jämförelsestörande poster				
Resultateffekt av miljökompensation ¹	134	57	284	216
Omstruktureringskostnader	-7	-	-11	-8
Resultat vid försäljning av anläggnings- tillgångar	9	67	110	84
Summa jämförelsestörande poster	136	124	383	292
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	-123	-141	-436	-396

1 Under 2025 har bolaget gjort en ändrad bedömning vilket innebär att miljökompensationen redovisas då den är upplupen. Tidigare har den redovisats då den erhållits. Effekten av den ändrade bedömningen är 88 MSEK i perioden okt-dec 2025 samt samma belopp i Helår 2025.

NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster har utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen branschsegment.

MSEK	Okt-dec 2025	Okt-Dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Försäljningsbransch				
Intermodal försäljning	99	141	409	594
Skog & Kemi	241	312	982	1 154
Industri & Energi	339	312	1 233	1 173
Internationell försäljning	294	223	1 256	1 128
Övrigt	33	43	137	198
Summa	1 007	1 031	4 018	4 248

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

MSEK	Okt-dec 2025	Okt-Dec 2024	Helår 2025	Helår 2024
Rörelseresultat	13	-17	-53	-104
Resultateffekt av miljökompensation ¹	134	57	284	216
Organiskt rörelseresultat	-121	-74	-337	-320

1 Under 2025 har bolaget gjort en ändrad bedömning vilket innebär att miljökompensationen redovisas då den är upplupen. Tidigare har den redovisats då den erhållits. Effekten av den ändrade bedömningen är 88 MSEK i perioden okt-dec 2025 samt samma belopp i Helår 2025.

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Efter periodens utgång har Green Cargo fattat beslut om fortsatta kostnadsanpassningar, inklusive personalneddragningar. Åtgärderna är ett resultat av den finansiella utvecklingen och syftar till att anpassa kostnadsbasen samt stärka bolagets långsiktiga konkurrenskraft.

Försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 12 februari 2026

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

Detta är Green Cargo

Green Cargo AB är en hållbar samarbetspartner för säkra, effektiva och pålitliga logistiklösningar. Bolaget är en viktig del av det skandinaviska näringslivet. Dygnet runt transporterar vi varor från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar samt konsumentvaror till lager och detaljhandel. Green Cargo är en del av det logistiksystem som lägger grunden för Sveriges välbefinnande och konkurrenskraft. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed cirka 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi cirka 200 platser i Sverige, Norge och Danmark och når genom samarbetspartners hela Europa. Under 2025 uppgick vårt transportarbete till 8,6 miljarder nettotonkilometer. 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg, vilket ger en mycket låg klimatpåverkan per transporterad godsvekt. För våra kunder innebär detta leveranser med låga utsläpp, hög energieffektivitet och minskat beroende av vägtransporter, samtidigt som våra lösningar bidrar till tryggare vägar och ett mer robust transportsystem. Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av Finansdepartementet. Genom att kombinera hållbarhet och leveranssäkerhet med konkurrenskraftiga logistiklösningar är vi en långsiktig partner i omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2026 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Q1-rapport 30 april

Q2-rapport 14 augusti

Q3-rapport 22 oktober

Q4-rapport 12 februari 2027 (preliminärt)

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

**green
cargo**

Postadress:

Green Cargo AB
Box 39
171 11 Solna

Besöksadress:

Svetsarvägen 10
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00
info@greencargo.com
www.greencargo.com