

green
cargo



Q1

DELÅRSRAPPORT Q1

FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden januari–mars 2026

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 054 (1 093) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 8 (–75) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –53 (–128) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –13 (–65) MSEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 305 (235) MSEK

Nyckeltal Koncernen	Jan–mar 2026	Jan–mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	1 054	1 093	4 019
Rörelseresultat	8	–75	–53
Organiskt rörelseresultat	–53	–128	–337
Periodens resultat	–13	–65	–84
Rörelsemarginal %	0,7	–6,4	–1,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11	–44	129
Avkastning på operativt kapital %	neg	neg	neg
Soliditet %	11	13	12
Nettoskudsättningsgrad (ggr)	4,4	3,6	4,1
Bruttoinvesteringar	34	52	146
Medelantal anställda	1 533	1 610	1 602
Resultat per aktie	neg	neg	neg

Definition av nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2025. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.



VIKTIGA HÄNDELSE UNDER PERIODEN

Kostnadsanpassande åtgärder

För att anpassa kostnadsbasen till affärens förutsättningar och stärka bolagets långsiktiga konkurrenskraft har Green Cargo genomfört personalneddragningar under det första kvartalet. Totalt omfattades cirka 115 medarbetare. Åtgärden är en del av det pågående arbetet med att skapa en mer effektiv och ekonomiskt hållbar verksamhet.

Höjd miljökompensation från 2026

Kostnadsnackdelen för godstransporter på järnväg i förhållande till tunga vägtransporter är fortsatt betydande och har ökat över tid, vilket innebär att konkurrensförutsättningarna är snedvridna. Mot denna bakgrund har miljökompensationen för järnvägstransporter höjts från och med 2026. Från 550 MSEK till 885 MSEK per år 2026–2030. Åtgärden syftar till att minska denna obalans och förbättrar de ekonomiska förutsättningarna för järnvägen på kort sikt, även om skillnaderna mellan trafikslagen kvarstår.

Förnyat förtroende inom fordonsindustrin

Under kvartalet har Green Cargo fått förnyat förtroende från en av sina största kunder inom fordonsindustrin genom ett förlängt transportavtal. Avtalet bekräftar styrkan i bolagets erbjudande och leveransförmåga inom ett av dess viktigaste kundsegment.

FÖRBÄTTRAT RESULTAT GENOM SÄNKTA KOSTNADER OCH ÖKAD EFFEKTIVITET

Rörelseresultatet för det första kvartalet uppgick till 8 MSEK (-75), en tydlig förstärkning jämfört med motsvarande period föregående år. Utvecklingen drivs av genomförda kostnadsanpassningar i kombination med förbättrad operativ kvalitet, där högre punktlighet och regularitet har stärkt leveransprecisionen. Intäkterna uppgick till 1 054 MSEK (1 093), medan kostnaderna har reducerats med omkring 10 procent. Det organiska rörelseresultatet uppgick till -53 MSEK (-128), vilket visar att vidtagna åtgärder ger effekt, även om affären ännu inte uppvisar ett positivt organiskt resultat.

Den operativa kvaliteten har stärkts under kvartalet. Hög punktlighet och regularitet skapar stabila flöden och bättre planeringsförutsättningar, både för oss och våra kunder. Det bidrar till ökad leveransprecision och ett stärkt förtroende i kundrelationerna.

Under kvartalet har ett antal åtgärder genomförts för att stärka effektivitet och leveransförmåga. Produktionen har anpassats genom riktade frekvensneddragningar för att bättre matcha kapacitet med efterfrågan, samtidigt som arbetsätt och planering har utvecklats för att öka stabiliteten i nätverket.

För att anpassa kostnadsbasen till affärens förutsättningar har personalneddragningar genomförts enligt plan och omfattade cirka 115 medarbetare. Det är en svår men nödvändig åtgärd för att skapa en mer långsiktigt hållbar verksamhet.

De genomförda förändringarna har förbättrat resursutnyttjandet. Fyllnadsgraden har ökat och produktionskostnaden per transport har minskat, vilket bidrar till en mer effektiv verksamhet. Utfallet i slutet av kvartalet, med få trafikstörningar och en stabil leverans från vår egen verksamhet, visar den nivå som är möjlig att nå när helheten fungerar.

Under perioden har vi också fått förnyat förtroende från en av våra största kunder inom fordonsindustrin, vilket bekräftar styrkan i vårt erbjudande och vår leveransförmåga. Efterfrågan påverkas fortsatt av konjunkturläget, och vi ser indikationer på

ett något lägre transportbehov i delar av industrin kommande månader. De långsiktiga drivkrafterna för järnvägsbaserade transporter kvarstår dock.

Green Cargo bedriver i huvudsak elektrifierade transporter, där cirka 98 procent av transportarbetet sker med eldrift. Det innebär att våra transporter i praktiken kan genomföras utan direkt användning av fossila bränslen.

Omvärldsläget präglas av ökad geopolitisk osäkerhet, med en pågående konflikt som påverkar energimarknaderna och bidrar till volatilitet i olje- och gaspriser. Detta riskerar att dämpa den ekonomiska utvecklingen och påverka transportefterfrågan i delar av industrin. Högre och mer svängiga priser på fossila bränslen ökar samtidigt betydelsen av järnvägens energieffektivitet och begränsade beroende av fossila drivmedel.

Sverige har en stark position genom sin fossilfria elproduktion i kombination med ett energieffektivt järnvägssystem. Den elektrifierade järnvägen erbjuder transporter med ett väsentligt lägre energibehov per transporterat ton än alternativa trafikslag. I en omvärld som fortfarande i stor utsträckning är beroende av fossila bränslen innebär detta en konkurrensfördel, men också en samhällsekonomisk och säkerhetspolitisk styrka genom minskat beroende av importerad energi. Med rätt förutsättning kan järnvägen ta en större roll i transportsystemet.



Genomförda åtgärder stärker både kvaliteten i leveransen och den finansiella utvecklingen.

Kvartalet visar att våra åtgärder ger effekt. Vi har stärkt både den operativa stabiliteten och kostnadseffektiviteten, vilket ger bättre förutsättningar att möta marknadens krav och successivt förbättra resultatet. Behovet av fortsatt effektivisering och kommersiell utveckling kvarstår dock för att uppnå ett positivt organiskt resultat.

Solna den 30 april

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

MÅLTAVLAN

HÅLLBARHET I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med målen för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan.

Förbättrad utveckling i kundnöjdhet

Punktlighet, regularitet och förutsägbarhet är avgörande för våra kunders planering och logistikflöden. Den ökade stabiliteten i produktionen under kvartalet har successivt stärkt leveransprecisionen och kvaliteten i utförandet.

Kundnöjdheten uppgick till 3,38 för kvartalet som helhet. Inom kvartalet ses en tydlig förbättring, från 3,30 i januari till 3,53 i mars, i takt med en mer stabil leverans.

Arbetet med att stärka tillförlitlighet och leverans kvalitet fortsätter, med målet att ytterligare förbättra kundnöjdheten över tid.



Målområde	Måttal, koncernen	Utfall 2026	Mål 2026	Utfall helår 2025
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12)	95,9	96,0	95,9
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,1	4,2	3,9
	Engagemangsindex (årsvärde)	–	78	77
	Ledarskapsindex (årsvärde)	–	76	76
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	23	24	22
Miljö	Gram CO ₂ e/nettonkm, järnväg (R12)	1,85	1,79	1,84
	kWh/nettonkm, järnväg med eldrift (R12)	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,38	3,75	3,24
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme %, (R12)	89,7	92,5	91,7
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	95,9	96,0	96,0
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	8	*	-53
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	1 054	*	4 019
	Avkastning på operativt kapital, % (ackumulerat)**	0,4	*	neg
	Nettoskudsättningsgrad, ggr**	4,4	*	4,1

* Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.

** Bolagets finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskudsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskudsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet.

PERIODEN JANUARI–MARS 2026

I KORTHET

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det första kvartalet uppgick till 1 054 (1 093) MSEK, vilket är en minskning med knappt fyra procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var fem procent lägre än första kvartalet föregående år. Intäkterna minskar med 4 procent jämfört med föregående år till följd av tappade affärer. Trafikstörningar vid inledningen av året har påverkat i begränsad omfattning.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 8 (-75) MSEK. Resultatet har påverkats positivt av miljökompensation om 61 (53) MSEK. Perioden har påverkats negativt av omstruktureringskostnader om -29 (0). Det organiska rörelseresultatet uppgick till -53 (-128) MSEK. Genom en frekvensreduktion har befintlig godsvolym hanterats av färre tåg, vilket inneburit att fyllnadsgraden har höjts, något som påverkat resultatet positivt. Finansnettot för perioden uppgick till -21 (10) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med -6 (33) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettot var -15 (-23) MSEK. Periodens resultat uppgick till -13 (-65) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under första kvartalet till 1 002 MSEK jämfört med 1 028 MSEK för motsvarande period föregående år. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till 7 (-65) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till -21 (10) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för kvartalet uppgick till -14 (-55) MSEK. Eget kapital uppgår till 348 MSEK jämfört med 365 MSEK vid årets början.

Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under perioden uppgick till -15 (-116) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 11 (-44) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till -29 (-43) MSEK. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till 3 (-69) MSEK.

Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under perioden uppgick till 34 (52) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter. Av finansiella anläggningstillgångar på 25 (114) MSEK utgör 25 (109) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidare uthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.



Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 613 (1 682) MSEK, varav 632 (740) MSEK avser leasingskulder och 989 (958) MSEK avser lån. Koncernens nettoskuld avseende pensioner uppgick till 2 MSEK, jämfört med föregående år då posten utgjorde en fordran på 5 MSEK. Marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 9 (11) MSEK, och utgör en minskning av räntebärande skuld. Lån och leasingskulder har efter omvärdering ökat med 6 MSEK, vilket påverkat finansnettot negativt.

Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 150 (241) MSEK. Likvida medel, kassa inklusive placeringar uppgick på balansdagen till 64 (43) MSEK och övriga finansiella fordringar var 86 MSEK (198 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16.

Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 463 (1 441) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2026–2030, och har en genomsnittlig löptid på knappt 2,4 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på drygt 1,4 år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 20 MEUR samt en utnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Det första kvartalet präglas av fortsatt osäkert marknadsläge där konflikten i Iran och stängningar av Hormuzsundet inverkar. Stigande energipriser och störningar i transporter påverkar global handel och logistik. Kunder inom exempelvis stål- och skogsindustrin pressas fortsatt av ett högt kostnadsläge och hård konkurrens vilket påverkar behov och efterfrågan av transporter. Det allvarliga säkerhetsläget ger samtidigt upphov till ändrade transportbehov och påverkar ledtider, kapacitet och kostnader i transportsystemet framför allt för europeiska flöden. Under första kvartalet slöt Green Cargo avtal till ett kontraktsvärde om 305 (235) MSEK.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett fortsatt ovisst omvärldsläge med geopolitisk oro och handelsåtgärder påverkar, liksom under tidigare kvartal, efterfrågan på transporter. Affärsförutsättningarna påverkas av konkurrens mellan järnvägsoperatörer och med en i övrigt ansträngd transportmarknad. En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års- och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av enheten för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har miljökompensation om 86 MSEK redovisats brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG KONCERNEN

MSEK	Not	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning		1 054	1 093	4 019
Övriga rörelseintäkter		93	88	542
Summa rörelsens intäkter	4	1 147	1 181	4 561
Driftskostnader		-503	-621	-2 143
Personalkostnader		-369	-356	-1 391
Övriga kostnader		-161	-174	-661
Avskrivningar		-106	-105	-420
Rörelseresultat		8	-75	-53
Finansiella poster		-21	10	-31
Resultat efter finansiella poster		-13	-65	-84
Skatt på periodens resultat		0	0	0
Periodens resultat		-13	-65	-84
Resultat per aktie (SEK)		-6,29	-32,65	-41,78

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET KONCERNEN

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Periodens resultat	-13	-65	-84
Poster som inte kan omföras till periodens resultat			
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner			-5
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat			
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödes-säkringar	-3	21	0
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-3	21	-5
Summa totalresultat för perioden	-16	-44	-89

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	99	65	96
Materiella anläggningstillgångar	1 321	1 450	1 318
Nyttjanderättstillgångar	562	540	592
Finansiella anläggningstillgångar	25	114	35
Summa anläggningstillgångar	2 008	2 169	2 042
Varulager	51	44	47
Kortfristiga fordringar	890	801	823
Likvida medel	64	43	79
Summa omsättningstillgångar	1 004	888	949
SUMMA TILLGÅNGAR	3 011	3 057	2 991

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	335	395	351
Långfristiga avsättningar	5	2	6
Långfristiga leasingkulder	396	365	432
Övriga långfristiga skulder	667	875	622
Summa långfristiga skulder	1 068	1 242	1 060
Kortfristiga leasingkulder	237	376	251
Övriga kortfristiga skulder	1 372	1 044	1 329
Summa kortfristiga skulder	1 609	1 420	1 580
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 011	3 057	2 991

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG, KONCERNEN

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Balans- erade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2025	200	1 047	12	-627	-193	439
Disposition av föregående års resultat				-193	193	0
Periodens resultat					-65	-65
Periodens övrigt totalresultat			21			21
Utgående balans per 31 mar 2025	200	1 047	33	-820	-65	395
Ingående balans 1 jan 2026	200	1 047	12	-825	-84	351
Disposition av föregående års resultat				-84	84	0
Periodens resultat					-13	-13
Periodens övrigt totalresultat			-3			-3
Utgående balans per 31 mar 2026	200	1 047	9	-909	-13	335

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG KONCERNEN

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-13	-65	-84
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	65	77	280
Betald skatt	-2	-3	-1
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-80	-98	-158
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	41	45	91
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11	-44	129
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-29	-43	-30
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar		40	40
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-29	-3	10
Upptagna lån	50	50	50
Amortering av leasingskulder och lån	-47	-119	-269
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	3	-69	-219
Periodens kassaflöde	-15	-116	-80
Likvida medel vid årets början	79	159	159
Likvida medel vid periodens slut	64	43	79

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG MODERBOLAGET

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	1 002	1 028	3 806
Övriga rörelseintäkter	91	85	534
Summa rörelsens intäkter	1 093	1 113	4 340
Driftskostnader	-453	-547	-1 915
Personalkostnader	-369	-356	-1 391
Övriga kostnader	-159	-170	-651
Avskrivningar	-105	-104	-419
Rörelseresultat	7	-65	-35
Finansiella poster	-21	10	-28
Resultat efter finansiella poster	-14	-55	-63
Skatt på periodens resultat	-	-	-
Periodens resultat	-14	-55	-63
Resultat per aktie (SEK)	-6,99	-27,26	-31,67

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET MODERBOLAGET

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Periodens resultat	-14	-55	-63
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat			
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödes-säkringar	-3	21	0
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-3	21	0
Summa totalresultat för perioden	-17	-34	-63

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	99	65	96
Materiella anläggningstillgångar	1 315	1 443	1 312
Nyttjanderättstillgångar	562	540	592
Finansiella anläggningstillgångar	67	145	77
Summa anläggningstillgångar	2 043	2 193	2 077
Varulager	51	44	47
Kortfristiga fordringar	865	769	802
Kassa och bank	64	43	79
Summa omsättningstillgångar	981	856	928
SUMMA TILLGÅNGAR	3 023	3 049	3 004

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	348	394	365
Långfristiga avsättningar	5	2	6
Långfristiga leasingsskulder	396	365	432
Övriga långfristiga skulder	667	875	622
Summa långfristiga skulder	1 068	1 242	1 061
Kortfristiga leasingsskulder	237	376	251
Övriga kortfristiga skulder	1 371	1 037	1 328
Summa kortfristiga skulder	1 608	1 413	1 579
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 023	3 049	3 004

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG, MODERBOLAGET

MSEK	Aktie- kapital	Fond för utveck- lings- utgifter	Reserv- fond	Fond för verklig värde	Balans- erade vinst- medel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2025	200	48	100	12	260	-192	428
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter							0
Periodens resultat						-55	-55
Periodens övrigt totalresultat				21			21
Utgående balans per 31 mar 2025	200	48	100	33	68	-55	394
Ingående balans 1 jan 2026	200	42	100	12	74	-63	365
Disposition av föregående års resultat					-63	63	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		2			-2		0
Periodens resultat						-14	-14
Periodens övrigt totalresultat				-3			-3
Utgående balans per 31 mar 2026	200	44	100	9	9	-14	348

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG MODERBOLAGET

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-14	-55	-63
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	65	77	280
Betald skatt	-2	-1	-
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-77	-78	-145
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	43	36	81
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15	-21	152
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-29	-43	-29
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar		40	40
Aktieägartillskott		-10	-15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-29	-13	-4
Upptagna lån	50	50	50
Amortering av leasingskulder och lån	-51	-132	-278
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1	-82	-228
Periodens kassaflöde	-15	-116	-80
Likvida medel vid årets början	79	159	159
Likvida medel vid periodens slut	64	43	79

NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen.

Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma i denna delårsrapport.

NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2026-03-31.

Koncernen	31 mars 2026		31 mars 2025	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	0	0
Derivatinstrument	12	12	42	42
Summa	12	12	42	42
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	–	–
Kundfordringar (externa)	504	504	515	515
Summa	504	504	515	515
Likvida medel				
Kassa och bank	64	64	43	43
Summa	64	64	43	43
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	0	0	–	–
Summa	0	0	0	0
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	317	317	314	314
Leasingskulder	632	632	740	740
Låneskulder	989	989	958	958
Summa	1 939	1 939	2 013	2 013

31 mars 2026

Nivå 1¹ Nivå 2² Nivå 3³

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:

– Placeringar	–	–	–
– Säkringsredovisade derivatinstrument		12	
Summa	–	12	–

Finansiella skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:

– Säkringsredovisade derivatinstrument		0	
Summa	–	0	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2025. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	8	-75	-53
Jämförelsestörande poster			
Resultateffekt av miljökompensation	61	53	284
Omstruktureringskostnader	-29	0	-11
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	5	9	110
Summa jämförelsestörande poster	37	62	383
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	-29	-137	-436

NOT 4 NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

MSEK Segment	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nyckelkund FS	697	728	2 774
Tillväxtkund FS	129	187	655
Internationell FS	170	133	457
Övrigt	58	45	137
Summa	1 054	1 093	4 019

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	8	-75	-53
Resultateffekt av miljökompensation	61	53	284
Organiskt rörelseresultat	-53	-128	-337

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 30 april 2026

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

Detta är Green Cargo

Green Cargo AB är en hållbar samarbetspartner för säkra, effektiva och pålitliga logistiklösningar. Bolaget är en viktig del av det skandinaviska näringslivet. Dygnet runt transporterar vi varor från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar samt konsumentvaror till lager och detaljhandel. Green Cargo är en del av det logistiksystem som lägger grunden för Sveriges välstånd och konkurrenskraft. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed cirka 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi cirka 200 platser i Sverige, Norge och Danmark och når genom samarbetspartners hela Europa. Under 2025 uppgick vårt transportarbete till 8,6 miljarder nettotonkilometer. 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg, vilket ger en mycket låg klimatpåverkan per transporterad gods vikt. För våra kunder innebär detta leveranser med låga utsläpp, hög energieffektivitet och minskat beroende av vägtransporter, samtidigt som våra lösningar bidrar till tryggare vägar och ett mer robust transportsystem. Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av Finansdepartementet. Genom att kombinera hållbarhet och leveranssäkerhet med konkurrenskraftiga logistiklösningar är vi en långsiktig partner i omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2026 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Q2-rapport17 augusti
Q3-rapport 23 oktober
Bokslutskommuniké 15 februari 2027 (preliminärt)

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.