

green
cargo



Q2

DELÅRSRAPPORT

APRIL-JUNI

2026

DELÅRSRAPPORT Q2

FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden april–juni 2026

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 113 (1 007) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 144 (44) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till 64 (–6) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 122 (13) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till 61,15 (6,45) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 480 (192) MSEK

Perioden januari–juni 2026

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 2 167 (2 100) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 153 (–31) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till 12 (–134) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 110 (–52) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till 54,86 (–26,20) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 785 (427) MSEK

Nyckeltal Koncernen	Apr–jun 2026	Apr–jun 2025	Jan–jun 2026	Jan–jun 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	1 113	1 007	2 167	2 100	4 019
Rörelseresultat	144	44	153	–31	–53
Organiskt rörelseresultat	64	–6	12	–134	–337
Periodens resultat	122	13	110	–52	–84
Rörelsemarginal %	11,2	3,8	6,2	–0,1	–1,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	157	63	168	19	129
Avkastning på operativt kapital % (R12)	6,9%	neg	6,9%	neg	neg
Soliditet %	15	13	15	13	12
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	3,0	3,5	3,0	3,5	4,1
Bruttoinvesteringar	41	24	75	76	146
Medelantal anställda	1 477	1 611	1 505	1 610	1 602
Resultat per aktie	61,15	6,45	54,86	–26,20	–41,28

Se not 5 för definition av organiskt rörelseresultat. Definition av övriga nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2025. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

VIKTIGA HÄNDELSE UNDER PERIODEN

Nya avtal för SFL:s transporter

Green Cargo har tecknat nya fleråriga avtal för ScandFibre Logistics, SFL:s, transporter. Avtalen omfattar dels fortsatt ansvar för SFL:s inrikes järnvägstransporter genom Rail27, dels nya volymer vidare till kontinenten tillsammans med Forwardis. Affären befäster Green Cargos position som transportpartner till svensk skogsindustri och bidrar till stabila basvolym i vagnlastnätverket.

Green Cargo ansvarar för Stegras järnvägstransporter

Green Cargo har fått förtroendet att operera järnvägs-transporterna till och från Stegras anläggning i Boden. Uppdraget omfattar transporter av insatsvaror till anläggningen och färdiga produkter vidare till hamnar i norra Sverige.

Drift av Årsta kombiterminal

Green Cargo och Jernhusen har tecknat avtal om drift av Årsta kombiterminal. Genom avtalet blir Green Cargo terminaloperatör för en av Sveriges viktigaste knutpunkter för intermodala transporter till och från Stockholmsregionen. Uppdraget stärker bolagets erbjudande inom intermodala transporter och innebär att Green Cargo tar ett större ansvar i den samlade transportkedjan.

STÄRKT RESULTAT – FOKUS PÅ LÅNGSIKTIG LÖNSAMHET

Det andra kvartalet visar att Green Cargos arbete ger effekt. Nettoomsättningen ökade till 1 113 MSEK (1 007), rörelseresultatet stärktes till 144 MSEK (44) och det organiska rörelseresultatet uppgick till 64 MSEK (–6). För första halvåret förbättrades rörelseresultatet till 153 MSEK (–31) och det organiska rörelseresultatet till 12 MSEK (–134).

Bakom förbättringen ligger ett genomförande av våra planer i hela verksamheten. Vi har effektiviserat produktionen, ökat fyllnadsgraden, minskat resursutnyttjande och sänkt kostnaderna. Det har förbättrat produktiviteten och bidragit till en mer effektiv affär.

Den operativa kvaliteten har ökat. För våra kunder innebär det stabilare flöden, bättre förutsägbarhet och högre leveransprecision, vilket också återspeglas i en förbättrad kundnöjdhet. Säkerheten är fortsatt grundläggande i allt vi gör, och under perioden uppnådde trafiksäkerhetsindex årsmålet.

Samtidigt är vi ödmjuka. Transportmarknaden är hårt konkurrensutsatt och järnvägsgodsets utgångsläge påverkas av höga banavgifter och drivmedelspriser som hör till de lägsta i Europa. Vi har gjort viktiga framsteg, men är inte framme.

För att fortsätta stärka vår konkurrenskraft och långsiktiga lönsamhet driver vi flera digitaliseringsprojekt. Genom modernare systemstöd, bättre tillgång till data och mer enhetliga arbetssätt stärker vi planeringen och styrningen av produktion, resurser och fordonsunderhåll. Det ska bidra till effektivare resursutnyttjande, minskad administration och stabilare leveranser, samtidigt som utvecklade digitala kundgränssnitt ger våra kunder bättre information och spårbarhet. Projekten genomförs stegvis. Genom lägre kostnader, högre produktivitet och stärkt kundvärde ska digitaliseringen bidra till en mer skalbar och finansiellt uthållig verksamhet.

Parallellt tog vi under kvartalet flera viktiga kommersiella och strategiska steg. I hård konkurrens tecknade vi nya fleråriga avtal med ScandFibre Logistics, SFL, för inrikes järnvägstransporter

och, tillsammans med Forwardis, för volymer vidare till kontinenten. Vi tecknade även avtal med Jernhusen om driften av Årsta kombiterminal, en central nod för intermodala transporter till och från Stockholmsregionen. Avtalen stärker vårt erbjudande och vår position som transportpartner till svensk industri.

I juni invigdes industrispåret till Stegras anläggning i Boden, där Green Cargo kommer att köra järnvägstransporterna till och från anläggningen. Uppdraget omfattar både inkommande insatser och utgående produkter till hamnar i norra Sverige. Det är ett konkret exempel på järnvägens betydelse för industrins fossilfria omställning och för de växande godsflödena i norr.

I Norrbotten väntas transportbehovet öka med betydande volymer under de närmaste tio åren till följd av industriinvesteringar. Det innebär ett kraftigt ökat behov av kapacitetsstarka och robusta godstransporter. För att järnvägen ska kunna möta industrins behov är det viktigt att staten skyndsamt genomför kapacitetshöjande åtgärder i infrastrukturen.

Green Cargos strategi ligger fast. Vi ska vara ett effektivt, kundnära och finansiellt uthålligt järnvägslogistikbolag. Med nästan hela transportarbetet utfört med eldrivna lok erbjuder vi industrin säkra och energieffektiva transporter med mycket låg klimatpåverkan. Samtidigt bidrar vi till ett mer robust och konkurrenskraftigt transportsystem.

Vi går in i andra halvåret med ett starkare resultat än tidigare och tydligare strategi och effektivare genomförande. Nu fortsätter arbetet med att utveckla våra arbetssätt och digitala förmågor, stärka leveranskvaliteten och fylla nätverket med lönsamma volymer.



”

En tydlig förflyttning. Arbetet med att höja effektiviteten, utveckla kundaffären och förbättra lönsamheten fortsätter.

Avslutningsvis vill jag rikta ett varmt tack till alla medarbetare i Green Cargo. Den positiva utvecklingen under kvartalet är resultatet av ett målmedvetet arbete i hela verksamheten. Varje dag bidrar våra medarbetare med kompetens, ansvarstagande och ett starkt engagemang för att leverera säkra och tillförlitliga transporter till våra kunder. Det är grunden för den förflyttning vi nu ser.

Stockholm den 14 augusti

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

EN VERKSAMHET MED HÅLLBARHET I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med målen för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan.

Målområde	Måltal, koncernen	Utfall 2026	Mål 2026	Utfall helår 2025
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12)	96,0	96,0	95,9
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	3,5	4,2	3,9
	Engagemangsindex (årsvärde)	77	78	77
	Ledarskapsindex (årsvärde)	76	76	76
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	23	24	22
Miljö	Gram CO ₂ e/nettotonkm, järnväg (R12)	1,88	1,79	1,84
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift (R12)	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,49	3,75	3,24
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme %, (R12)	91,5	92,5	91,7
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	96,3	96,0	96,0
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	153	*	–53
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	2 167	*	4 019
	Avkastning på operativt kapital, % (ackumulerat)**	8,2	*	neg
	Nettoskuldsättningsgrad, ggr**	3,0	*	4,1

* Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.

** Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskuldsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet.

Trafiksäkerhetsindex når årsmålet

Trafiksäkerhetsindex, mätt som rullande 12 månader, uppgick till 96,0 och når därmed årsmålet. Utfallet bekräftar att vårt långsiktiga och systematiska säkerhetsarbete fortsätter att ge resultat. Vår tydliga utgångspunkt är att ingen medarbetare ska omkomma eller skadas allvarligt på Green Cargo. Säkerhet är vår högsta prioritet och en grundförutsättning för stabil produktion, hög leveransförmåga och fortsatt förtroende från kunder och andra intressenter.



PERIODEN OCH DET FÖRSTA HALVÅRET

I KORTHET

RESULTATUTVECKLING APRIL–JUNI

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det andra kvartalet uppgick till 1 113 (1 007) MSEK, vilket är en ökning med drygt 10 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var oförändrade jämfört med andra kvartalet föregående år. Det andra kvartalet karaktäriseras av en stabilisering av efterfrågan där omsättningen lyfts framförallt av tillkommande speditiönsaffärer. Se även kommentarerna under "Resultatutveckling januari–juni" nedan.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 144 (44) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 80 (50) MSEK och positivt av försäljning av anläggningstillgångar om 59 (90) MSEK.

Bolaget har gjort en ny bedömning avseende aktivering av komponentinvesteringar, vilket har påverkat resultatet positivt med 24 MSEK för kvartalet.

Det organiska rörelseresultatet uppgick till 64 (–6) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –22 (–31) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –7 (–14) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettet var –15 (–17) MSEK. Periodens resultat uppgick till 122 (13) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

RESULTATUTVECKLING JANUARI–JUNI

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det första halvåret uppgick till 2 167 (2 100) MSEK, vilket är en ökning med drygt 3 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 3 procent lägre än första halvåret föregående år till följd av utvecklingen under det första kvartalet. Att intäkterna ökar trots lägre transportvolym förklaras av ordinarie prisjusteringar samt tillkommande volymer inom bolagets speditiönsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första halvåret uppgick till 153 (–31) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 141 (103) MSEK och positivt av försäljning av anläggningstillgångar om 64 (98) MSEK, samt belastats med omstruktureringskostnader om –29 (0). Resultatförbättringarna förklaras, utöver av de ökade intäkterna, av lägre driftskostnader jämfört med föregående år.

Bolaget har gjort en ny bedömning avseende aktivering av komponentinvesteringar, vilket har påverkat resultatet positivt med 48 MSEK för perioden.

Det organiska rörelseresultatet uppgick till 12 (–134) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –43 (–21) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –13 (19) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i

utländsk valuta. Räntenettet var –30 (–40) MSEK. Periodens resultat uppgick till 110 (–52) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under det första halvåret uppgick till 16 (–28) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 168 (19) MSEK, främst genererat av ett positivt resultat. Kassaflöde från investeringsverksamheten var –58 (68) orsakat av nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar som uppgick till –58, jämfört med föregående års nettoavyttring (28) MSEK. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –94 (–115) MSEK, drivet av nettoamorteringar av leasingskulder och lån.



Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under det första halvåret uppgick till 75 (76) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter och IT-utveckling. Av finansiella anläggningstillgångar på 18 (99) MSEK utgör 17 (94) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidareuthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 509 (1 676) MSEK, varav 572 (722) MSEK avser leasingskulder och 938 (961) MSEK avser lån. Koncernens nettoskuld avseende pensioner uppgick till 2 MSEK, jämfört med föregående år då posten utgjorde en fordran på 5 MSEK. Marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 3 (2) MSEK, och utgör en minskning av räntebärande skuld. Lån och leasingskulder har efter omvärdering ökat med 13 MSEK, vilket påverkat finansnettot negativt.

Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 166 (313) MSEK. Likvida medel uppgick på balansdagen till 95 (132) MSEK och övriga finansiella fordringar var 71 MSEK (181 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16.

Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 343 (1 363) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2026–2030, och har en genomsnittlig löptid på drygt 2,1 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på 1,3 år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Konflikten i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet har fortsatt under det andra kvartalet med ett fortsatt osäkert marknadsläge, höga energipriser och påverkan på transporter och transportbehov som följd. Kunder inom exempelvis stål- och skogsindustrin utmanas av ett högt kostnadsläge och hård konkurrens vilket påverkar behov och efterfrågan av transporter. De svenska Industrivolymerna tycks alltjämt ligga på en stabil nivå. Regeringens beslut om den nationella planen för transportinfrastruktur 2026–2037 med viktiga satsningar för godsjärnvägen, och Trafikverkets beslut att sänka banavgifterna för godstrafik från 2028 är positiva besked som givits under kvartalet. Under andra kvartalet slöt Green Cargo avtal

till ett kontraktsvärde om 480 (192) MSEK där nytt avtal med Forwardis gällande utlandstrafik för SFL samt försvarsrelaterade transporter utgör ca: 70% av kontraktsvärdet i kvartalet.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Det fortsatt oroliga geopolitiska läget har medfört en fortsatt osäkerhet i utvecklingen av energipriser, vilket i sin tur orsakat negativa följd effekter för den europeiska industrin. Tillväxt- och inflationsprognoser har reviderats under kvartalet och speglar en fortsatt osäkerhet om konjunkturutveckling och återhämtning. Utvecklingen av konjunkturer och efterfrågan på transporter, tillsammans med energiprisutvecklingen påverkar aktörerna på logistikmarknaden på olika sätt och har inverkan på konkurrensen mellan aktörer och transportslag.

En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har under året miljökompensation om 199 (145) MSEK redovisats brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under andra kvartalet till 1 049 MSEK jämfört med 953 MSEK för motsvarande period föregående år, en ökning med 10 procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till 141 (46) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till –22 (–31) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för andra kvartalet uppgick till 119 (15) MSEK.



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Not	Apr-jun 2026	Apr-jun 2025	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Helår 2025
Nettoomsättning		1 113	1 007	2 167	2 100	4 018
Övriga rörelseintäkter		176	166	269	254	542
Summa rörelsens intäkter	4	1 289	1 173	2 436	2 354	4 561
Driftskostnader		-529	-528	-1 032	-1 150	-2 143
Personalkostnader		-326	-350	-694	-706	-1 391
Övriga kostnader		-188	-146	-349	-320	-661
Avskrivningar		-103	-105	-209	-209	-420
Rörelseresultat		144	44	153	-31	-53
Finansiella poster		-22	-31	-43	-21	-31
Resultat efter finansiella poster		122	13	110	-52	-84
Skatt på periodens resultat		0	0	0	0	0
Periodens resultat		122	13	110	-52	-84
Resultat per aktie (SEK)		61,15	6,45	54,86	-26,20	-41,28

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

KONCERNEN

MSEK	Apr-jun 2026	Apr-jun 2025	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Helår 2025
Periodens resultat	122	13	110	-52	-84
Poster som inte kan omföras till periodens resultat					
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner					-5
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-9	-21	-12	0	0
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-9	-21	-12	0	-5
Summa totalresultat för perioden	113	-8	98	-52	-89

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	73	71	96
Materiella anläggningstillgångar	1 330	1 406	1 318
Nyttjanderättstillgångar	529	538	592
Finansiella anläggningstillgångar	18	99	35
Summa anläggningstillgångar	1 950	2 114	2 042
Varulager	52	44	47
Kortfristiga fordringar	864	696	823
Likvida medel	95	132	79
Summa omsättningstillgångar	1 011	872	949
SUMMA TILLGÅNGAR	2 961	2 986	2 991

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	448	387	351
Långfristiga avsättningar	3	2	6
Långfristiga leasingsskulder	355	348	432
Övriga långfristiga skulder	622	939	622
Summa långfristiga skulder	979	1 289	1 060
Kortfristiga leasingsskulder	218	371	251
Övriga kortfristiga skulder	1 316	939	1 329
Summa kortfristiga skulder	1 534	1 310	1 580
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 961	2 986	2 991



FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL KONCERNEN

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Balans- erade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2025	200	1 047	12	-627	-193	439
Disposition av föregående års resultat				-193	193	0
Periodens resultat					-52	-52
Periodens övrigt totalresultat			0			0
Utgående balans per 30 jun 2025	200	1 047	12	-820	-52	387
Ingående balans 1 jan 2026	200	1 047	12	-825	-84	351
Disposition av föregående års resultat				-84	84	0
Periodens resultat					110	110
Periodens övrigt totalresultat			-12			-12
Utgående balans per 30 jun 2026	200	1 047	0	-909	110	448

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållit aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG KONCERNEN

MSEK	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	110	-52	-84
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	144	91	280
Betald skatt	-3	-4	-1
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-67	-11	-158
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-15	-4	91
Kassaflöde från den löpande verksamheten	168	19	129
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-58	28	-30
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar		40	40
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-58	68	10
Upptagna lån	50	50	50
Amortering av leasingskulder och lån	-144	-165	-269
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-94	-115	-219
Periodens kassaflöde	16	-28	-80
Likvida medel vid årets början	79	159	159
Likvida medel vid periodens slut	95	132	79

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Apr–jun 2026	Apr–jun 2025	Jan–jun 2026	Jan–jun 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	1 049	953	2 052	1 981	3 806
Övriga rörelseintäkter	175	163	266	249	534
Summa rörelsens intäkter	1 225	1 117	2 318	2 230	4 340
Driftskostnader	–468	–473	–921	–1 020	–1 915
Personalkostnader	–326	–350	–694	–706	–1 391
Övriga kostnader	–187	–143	–346	–313	–651
Avskrivningar	–103	–105	–208	–209	–419
Rörelseresultat	141	46	149	–19	–35
Finansiella poster	–22	–31	–43	–21	–28
Resultat efter finansiella poster	119	15	105	–39	–63
Skatt på periodens resultat	–	–	–	–	–
Periodens resultat	119	15	105	–39	–63
Resultat per aktie (SEK)	59,67	7,54	52,68	–19,72	–31,67

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

MODERBOLAGET

MSEK	Apr–jun 2026	Apr–jun 2025	Jan–jun 2026	Jan–jun 2025	Helår 2025
Periodens resultat	119	15	105	–39	–63
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	–9	–21	–12	0	0
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	–9	–21	–12	0	0
Summa totalresultat för perioden	110	–6	93	–39	–63

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	73	71	96
Materiella anläggningstillgångar	1 324	1 400	1 312
Nyttjanderättstillgångar	529	538	592
Finansiella anläggningstillgångar	59	130	77
Summa anläggningstillgångar	1 985	2 139	2 077
Varulager	52	44	47
Kortfristiga fordringar	817	670	802
Kassa och bank	95	132	79
Summa omsättningstillgångar	964	846	928
SUMMA TILLGÅNGAR	2 949	2 985	3 004

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	458	388	365
Långfristiga avsättningar	3	2	6
Långfristiga leasingsskulder	355	348	432
Övriga långfristiga skulder	622	939	622
Summa långfristiga skulder	980	1 289	1 061
Kortfristiga leasingsskulder	218	371	251
Övriga kortfristiga skulder	1 294	936	1 328
Summa kortfristiga skulder	1 512	1 307	1 579
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 949	2 985	3 004



FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG

I EGET KAPITAL MODERBOLAGET

MSEK	Aktie- kapital	Fond för utveck- lings- utgifter	Reserv- fond	Fond för verklig värde	Balans- erade vinst- medel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2025	200	48	100	12	260	-192	428
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-8			8		0
Periodens resultat						-39	-39
Periodens övrigt totalresultat							0
Utgående balans per 30 jun 2025	200	40	100	12	76	-39	388
Ingående balans 1 jan 2026	200	42	100	12	74	-63	365
Disposition av föregående års resultat					-63	63	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-4			4		0
Periodens resultat						105	105
Periodens övrigt totalresultat				-12			-12
Utgående balans per 30 jun 2026	200	38	100	0	15	105	458

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	105	-39	-63
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	144	91	280
Betald skatt	-3	-3	-
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-55	-2	-145
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-35	-12	81
Kassaflöde från den löpande verksamheten	156	35	152
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-58	28	-29
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar		40	40
Aktieägartillskott		-10	-15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-58	58	-4
Upptagna lån	50	50	50
Amortering av leasingskulder och lån	-132	-170	-278
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-82	-120	-228
Periodens kassaflöde	16	-27	-80
Likvida medel vid årets början	79	159	159
Likvida medel vid periodens slut	95	132	79

NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen.

Bolaget har påbörjat arbetet med IFRS 18 och arbetet pågår med att utvärdera konsekvenserna av den nya standarden.

Bolaget har under perioden gjort en ändrad bedömning avseende aktiveringar av materiella anläggningstillgångar där utbyte av identifierbara komponenter samt periodiska inspektioner aktiveras i enlighet med IAS 16.

Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma i denna delårsrapport.

NOT 2

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2026-06-30.				
Koncernen	30 juni 2026		30 juni 2025	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	0	0
Derivatinstrument	3	3	15	15
Summa	3	3	15	15
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	–	–
Kundfordringar (externa)	461	461	465	465
Summa	461	461	465	465
Likvida medel				
Kassa och bank	95	95	132	132
Summa	95	95	132	132
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	–3	–3	0	0
Summa	–3	–3	0	0
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	311	311	296	296
Leasingskulder	572	572	722	722
Låneskulder	938	938	961	961
Summa	1 822	1 822	1 980	1 980

				30 juni 2026		
				Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³
Finansiella tillgångar						
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:						
– Placeringar					–	
– Säkringsredovisade derivatinstrument					3	
Summa				–	3	–
Finansiella skulder						
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:						
– Säkringsredovisade derivatinstrument					–3	
Summa				–	–3	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2025. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Apr-jun 2026	Apr-jun 2025	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	144	44	153	-31	-53
Jämförelsestörande poster					
Resultateffekt av miljökompensation	80	50	141	103	284
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	59	90	64	98	110
Omstruktureringskostnader	0	-	-29	-	-11
Summa jämförelsestörande poster	139	140	176	201	383
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	5	-96	-23	-232	-436

NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

MSEK Segment	Apr-jun 2026	Apr-jun 2025	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Helår 2025
Nyckelkund FS	692	700	1 389	1 428	2 774
Tillväxtkund FS	111	149	240	336	650
Internationell FS	169	123	338	256	457
Övrigt	141	35	199	80	137
Summa	1 113	1 007	2 167	2 100	4 018

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

Definition av organiskt rörelseresultat: rörelseresultat exklusive miljökompensation.

MSEK	Apr-jun 2026	Apr-jun 2025	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	144	44	153	-31	-53
Resultateffekt av miljökompensation	-80	-50	-141	-103	-284
Organiskt rörelseresultat	64	-6	12	-134	-337

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 14 augusti 2026

Andreas Regnell
Styrelseordförande

Catarina Fritz
Ledamot

Crister Fritzson
Ledamot

Peter Haveneth
Ledamot

Anne-Lie Lind
Ledamot

Urban Lindskog
Ledamott

Leif Ljungqvist
Ledamot

Karin Strömberg
Ledamot

Emma Karlsson Landström
Arbetstagarrepresentant

Jerker Liljeberg
Arbetstagarrepresentant

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

Detta är Green Cargo

Green Cargo AB är en hållbar samarbetspartner för säkra, effektiva och pålitliga logistiklösningar. Bolaget är en viktig del av det skandinaviska näringslivet. Dygnet runt transporterar vi varor från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar samt konsumentvaror till lager och detaljhandel. Green Cargo är en del av det logistiksystem som lägger grunden för Sveriges välstånd och konkurrenskraft. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed cirka 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi cirka 200 platser i Sverige, Norge och Danmark och når genom samarbetspartners hela Europa. Under 2025 uppgick vårt transportarbete till 8,6 miljarder nettotonkilometer. 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg, vilket ger en mycket låg klimatpåverkan per transporterad godsvikt. För våra kunder innebär detta leveranser med låga utsläpp, hög energieffektivitet och minskat beroende av vägtransporter, samtidigt som våra lösningar bidrar till tryggare vägar och ett mer robust transportsystem. Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av Finansdepartementet. Genom att kombinera hållbarhet och leveranssäkerhet med konkurrenskraftiga logistiklösningar är vi en långsiktig partner i omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2026 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Q3-rapport	23 oktober
Bokslutskommuniké	15 februari 2027 (preliminärt)

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.