

green
cargo



Q3

DELÅRSRAPPORT Q3

FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden juli–september 2026

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 932 (911) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 73 (–34) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till 7 (–81) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 47 (–48) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till 23,62 (–24,01) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 68 (117) MSEK

Perioden januari–september 2026

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 3 099 (3 012) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 226 (–66) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till 19 (–216) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 157 (–100) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till 78,48 (–50,21) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 853 (544) MSEK

Nyckeltal Koncernen	Jul–sep 2026	Jul–sep 2025	Jan–sep 2026	Jan–sep 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	932	911	3 099	3 012	4 019
Rörelseresultat	73	–34	226	–66	–53
Organiskt rörelseresultat	7	–81	19	–216	–337
Periodens resultat	47	–48	157	–100	–84
Rörelsemarginal %	7,1	–3,5	6,5	–2,0	–1,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	81	54	249	74	129
Avkastning på operativt kapital % (R12)	12,9	neg	12,9	neg	neg
Soliditet %	17	12	17	12	12
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	2,7	3,9	2,7	3,9	4,1
Bruttoinvesteringar	105	25	180	101	146
Medelantal anställda	1 427	1 609	1 479	1 606	1 602
Resultat per aktie	23,62	–24,01	78,48	–50,21	–41,28

Se not 5 för definition av organiskt rörelseresultat. Definition av övriga nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2025. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

VIKTIGA HÄNDELSE UNDER PERIODEN

Ledningsförändring

Den 1 september tillträdde Jessica Fixelius som säkerhets- och arbetsmiljödirektör i Green Cargo och ingår därmed i bolagets ledningsgrupp. Hon ansvarar för bolagets arbete med säkerhet, arbetsmiljö samt beredskaps- och totalförsvarsfrågor.



FORTSATT RESULTATFÖRBÄTTRING OCH POSITIVT RESULTAT

Green Cargo redovisar ett förbättrat resultat för tredje kvartalet. Vi har stärkt lönsamheten genom att anpassa kostnadsbasen, effektivisera produktionen och öka resursutnyttjandet. För andra kvartalet i följd redovisar vi ett positivt organiskt rörelseresultat, som uppgick till 7 MSEK (–81). Rörelseresultatet ökade till 73 MSEK (–34) och nettoomsättningen till 932 MSEK (911).

Vi har stärkt vår konkurrenskraft genom omfattande förändringar i verksamheten. Effektivare produktionsupplägg, högre fyllnadsgrad och bättre resursutnyttjande har sänkt kostnaderna och höjt produktiviteten. Åtgärderna har gett tydliga effekter och bidrar till en mer kostnadseffektiv verksamhet.

Vi har också fortsatt att förbättra säkerheten och leveranskvaliteten. Trafiksäkerhetsindex uppgick till 96,4 och överträffar årets mål. Regulariteten ökade till 97,0 procent och punktligheten till kund till 92,2 procent. Genom en stabilare produktion och effektivare planering genomför vi en större andel av våra planerade transporter och levererar oftare inom utlovad tid. Det ökar tillförlitligheten i våra tjänster och vår förmåga att hålla det vi lovar kunderna.

Årets medarbetarundersökning visar en positiv utveckling där både engagemangsindex och ledarskapsindex överträffar årets mål. Utfallet är särskilt betydelsefullt mot bakgrund av de svåra beslut och omfattande förändringar vi genomfört tidigare under året. Medarbetarnas fortsatta engagemang är en viktig tillgång i det pågående förändringsarbetet.

Marknadsläget är fortsatt utmanande för flera av våra industrikunder, som påverkas av höga kostnader och internationell konkurrens. Samtidigt finns tecken på en starkare konjunktur. Våra effektiviseringar och den högre leveransprecisionen ger oss bättre möjligheter att konkurrera om nya transportvolym. Vi fortsätter därför att intensifiera försäljningsarbetet med fokus på lönsamma affärer.

Störningar i järnvägsinfrastrukturen har samtidigt påverkat vår transportproduktion negativt. En solkurva och efterföljande urspårning i slutet av juni på en omledningsbana till den avstängda Västra stambanan samt sommarens banarbeten på Malmö godsbangård har begränsat framkomligheten. Händelserna understryker behovet av ökad redundans i järnvägs-systemet och att banarbeten genomförs utan trafikpåverkan utöver den planerade.

Nästa steg handlar om att omsätta vår ökade effektivitet och leveransförmåga i lönsam tillväxt. Vi fortsätter att utveckla våra arbetssätt och systemstöd för att optimera produktionen, utnyttja tillgänglig kapacitet och skapa utrymme för större transportvolym. Med kortare ledtider, högre tillförlitlighet och en konkurrenskraftig kostnadsposition ska vi fortsätta göra vårt erbjudande mer attraktivt för industrins transportköpare.

Vi redovisar nu fyra kvartal i följd med positivt rörelseresultat, varav de två senaste även med positivt organiskt rörelseresultat. Det visar att förändringsarbetet ger resultat och att vi har tagit viktiga steg mot uthållig lönsamhet. Jag vill tacka alla medarbetare för deras insatser och engagemang bakom årets utveckling.

Stockholm den 22 oktober

Henrik Dahlin, vd Green Cargo



”

Nästa steg handlar om att omsätta vår ökade effektivitet och leveransförmåga i lönsam tillväxt.

EN VERKSAMHET MED HÅLLBARHET I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.

Målområde	Måltal, koncernen	Utfall 2026	Mål 2026	Utfall helår 2025
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12)	96,4	96,0	95,9
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	3,2	4,2	3,9
	Engagemangsindex (årsvärde)	79	78	77
	Ledarskapsindex (årsvärde)	77	76	76
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	22	24	22
Miljö	Gram CO ₂ e/nettotonkm, järnväg (R12)	1,80	1,79	1,84
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift (R12)	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,56	3,75	3,24
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme %, (R12)	92,2	92,5	91,7
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	97,0	96,0	96,0
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	226	*	–53
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	3 099	*	4 019
	Avkastning på operativt kapital, % (ackumulerat)**	12,0	*	neg
	Nettoskuldsättningsgrad, ggr**	2,7	*	4,1

* Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.

** Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskuldsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervall.

Förbättrad regularitet över målnivån

Regulariteten har fortsatt att förbättras och uppgick till 97,0 procent, jämfört med 96,0 procent vid utgången av 2025. Utfallet överträffar årets mål på 96,0 procent och visar att en allt större andel av de planerade tågen genomförs.

Utvecklingen är ett resultat av arbetet med att skapa en stabilare produktion genom effektivare planering och bättre resursutnyttjande. Hög regularitet är en grundläggande förutsättning för tillförlitliga transporter och bidrar till ökad förutsägbarhet i kundernas logistikflöden, vilket också återspeglas i en ökande kundnöjdhet.



KVARTALET OCH DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

I KORTHET

RESULTATUTVECKLING JULI–SEPTEMBER

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det tredje kvartalet uppgick till 932 (911) MSEK, vilket är en ökning med drygt två procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 10 procent högre än tredje kvartalet föregående år. Den stora volymökningen förklaras delvis av väderrelaterade trafikstörningar i jämförelseperioden. Se även kommentarerna under "Resultatutveckling januari–september" nedan.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 73 (–34) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 66 (47) MSEK. Bolaget har gjort en ny bedömning avseende aktivering av komponentinvesteringar, vilket har påverkat resultatet positivt med 2 MSEK för kvartalet. Det organiska rörelseresultatet uppgick till 7 (–81) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –26 (–14) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –11 (3) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettet var –15 (–16) MSEK. Periodens resultat uppgick till 47 (–48) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

RESULTATUTVECKLING JANUARI–SEPTEMBER

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under de första tre kvartalen uppgick till 3 099 (3 012) MSEK, vilket är en ökning med knappt tre procent jämfört med de tre första kvartalen föregående år. Transportvolymerna var en procent högre än de tre första kvartalen föregående år. Omsättningsförändringen drivs av avtalade prisjusteringar. Volymutvecklingen påverkas positivt av utvecklingen för flera av bolagets befintliga kunder, medan ett par tappade affärer i början av året påverkar negativt. Jämförelseperioden påverkades delvis också negativt av väderrelaterade trafikstörningar i Västernorrland under september 2025.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för de första tre kvartalen uppgick till 226 (–66) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 207 (150) MSEK. Bolaget har gjort en ny bedömning avseende aktivering av komponentinvesteringar, vilket har påverkat resultatet positivt med 50 MSEK för perioden. Det organiska rörelseresultatet uppgick till 19 (–216) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –69 (–35) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –24 (22) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettet var –45 (–57) MSEK. Periodens resultat uppgick till 157 (–100) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under perioden uppgick till 35 (–46) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 249 (74) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –74 (6) MSEK. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –141 (–166) MSEK, drivet av nettoamorteringar av leasingskulder och lån.

Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under de första tre kvartalen uppgick till 180 (101) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter. Av finansiella anläggningstillgångar på 9 (93) MSEK utgör 9 (88) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidareuthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 491 (1 597) MSEK, varav 560 (653) MSEK avser leasingskulder och 939 (954) MSEK avser lån. Koncernens nettoskuld avseende pensioner uppgick till 1 MSEK, jämfört med föregående år då posten utgjorde en fordran på 5 MSEK. Marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 10 (5) MSEK, och utgör en minskning av räntebärande skuld. Omvärdering av lån och



leasingskulder har inneburit att skulden ökat med 24 MSEK under året, vilket har en negativ påverkan på finansnettot.

Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 169 (293) MSEK. Likvida medel uppgick på balansdagen till 114 (113) MSEK och övriga finansiella fordringar var 55 MSEK (180 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16. Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 323 (1 305) MSEK.

Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2026–2030, och har en genomsnittlig löptid på 1,9 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på 1,3 år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Konflikten i Mellanöstern och stängningarna av Hormuzsundet har fortsatt under det tredje kvartalet med höga och volatila energipriser samt påverkan på transporter och transportbehov som följd. Sveriges ekonomi har trots det utvecklats väl under året med relativt hög tillväxt. Kunder inom flera industrisegment utmanas av ett högt kostnadsläge och hård konkurrens från bland annat Asien vilket påverkar behov och efterfrågan på transporter. De svenska industrivolymerna tycks dock alltså ligga på en relativt stabil nivå. Stämmningsläget i industrin har förbättrats och företagen räknar med att konjunkturen kommer att fortsätta att stärkas. Sveriges BNP-prognos för 2026 har reviderats upp under kvartalet. Under tredje kvartalet slöt Green Cargo avtal till ett kontraktsvärde om 68 (117) MSEK.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Konflikten i Mellanöstern medför en fortsatt osäkerhet om utvecklingen av energipriser och om påverkan på den globala ekonomin. Med högre energipriser och en starkare konjunktur finns också en risk för ökad inflation. Utvecklingen av konjunkturen och efterfrågan på transporter, tillsammans med energiprisutvecklingen påverkar aktörerna på logistikmarknaden på olika sätt och har inverkan på konkurrensen mellan aktörer och transportslag.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har under året miljökompensation erhållits om 293 (211) MSEK brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror i detta avsnitt är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under tredje kvartalet till 889 MSEK jämfört med 862 MSEK för motsvarande period föregående år, en ökning med drygt tre procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till 77 (–33) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till –26 (–13) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för tredje kvartalet uppgick till 51 (–46) MSEK.



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Not	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	4	932	911	3 099	3 012	4 018
Övriga rörelseintäkter		102	72	371	326	542
Summa rörelsens intäkter		1 034	983	3 470	3 337	4 561
Driftskostnader		-423	-467	-1 455	-1 617	-2 143
Personalkostnader		-289	-317	-983	-1 023	-1 391
Övriga kostnader		-143	-130	-492	-450	-661
Avskrivningar		-106	-104	-314	-314	-420
Rörelseresultat		73	-34	226	-66	-53
Finansiella poster		-26	-14	-69	-35	-31
Resultat efter finansiella poster		47	-48	157	-100	-84
Skatt på periodens resultat		0	0	0	0	0
Periodens resultat		47	-48	157	-100	-84
Resultat per aktie (SEK)		23,62	-24,01	78,48	-50,21	-41,28

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

KONCERNEN

MSEK	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Periodens resultat	47	-48	157	-100	-84
Poster som inte kan omföras till periodens resultat					
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner					-5
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	3	-3	-9	-3	0
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	3	-3	-9	-3	-5
Summa totalresultat för perioden	50	-51	148	-103	-89

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	67	82	96
Materiella anläggningstillgångar	1 318	1 353	1 318
Nyttjanderättstillgångar	560	479	592
Finansiella anläggningstillgångar	9	93	35
Summa anläggningstillgångar	1 954	2 007	2 042
Varulager	50	44	47
Kortfristiga fordringar	802	657	823
Likvida medel	114	113	79
Summa omsättningstillgångar	966	814	949
SUMMA TILLGÅNGAR	2 920	2 821	2 991

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	499	336	351
Långfristiga avsättningar	3	4	6
Långfristiga leasingskulder	358	414	432
Övriga långfristiga skulder	616	927	622
Summa långfristiga skulder	978	1 344	1 060
Kortfristiga leasingskulder	202	239	251
Övriga kortfristiga skulder	1 242	901	1 329
Summa kortfristiga skulder	1 444	1 140	1 580
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 920	2 821	2 991

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL KONCERNEN

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Balans- erade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2025	200	1 047	12	-627	-193	439
Disposition av föregående års resultat				-193	193	0
Periodens resultat					-100	-100
Periodens övrigt totalresultat			-3			-3
Utgående balans per 30 sep 2025	200	1 047	9	-820	-100	336
Ingående balans 1 jan 2026	200	1 047	12	-825	-84	351
Disposition av föregående års resultat				-84	84	0
Periodens resultat					157	157
Periodens övrigt totalresultat			-9			-9
Utgående balans per 30 sep 2026	200	1 047	4	-909	157	499

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG KONCERNEN

MSEK	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	157	-100	-84
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	201	192	280
Betald skatt	-6	-7	-1
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-9	31	-158
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-95	-43	91
Kassaflöde från den löpande verksamheten	249	74	129
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-74	6	-30
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar		40	40
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-74	46	10
Upptagna lån	50	50	50
Amortering av leasingskulder och lån	-191	-216	-269
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-141	-166	-219
Periodens kassaflöde	35	-46	-80
Likvida medel vid årets början	79	159	159
Likvida medel vid periodens slut	114	113	79

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	889	862	2 940	2 843	3 806
Övriga rörelseintäkter	101	71	367	319	534
Summa rörelsens intäkter	990	933	3 308	3 162	4 340
Driftskostnader	-376	-416	-1 297	-1 436	-1 915
Personalkostnader	-289	-317	-983	-1 023	-1 391
Övriga kostnader	-142	-128	-488	-441	-651
Avskrivningar	-106	-104	-314	-313	-419
Rörelseresultat	77	-33	226	-51	-35
Finansiella poster	-26	-13	-69	-34	-28
Resultat efter finansiella poster	51	-46	157	-86	-63
Skatt på periodens resultat		-		-	-
Periodens resultat	51	-46	157	-86	-63
Resultat per aktie (SEK)	25,74	-23,11	78,42	-42,84	-31,67

MSEK	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Periodens resultat	51	-46	157	-86	-63
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	3	-3	-9	-3	0
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	3	-3	-9	-3	0
Summa totalresultat för perioden	54	-49	148	-89	-63

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	67	82	96
Materiella anläggningstillgångar	1 312	1 347	1 312
Nyttjanderättstillgångar	560	479	592
Finansiella anläggningstillgångar	51	124	77
Summa anläggningstillgångar	1 989	2 032	2 077
Varulager	50	44	47
Kortfristiga fordringar	783	626	802
Kassa och bank	114	113	79
Summa omsättningstillgångar	947	783	928
SUMMA TILLGÅNGAR	2 936	2 815	3 004

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	513	339	365
Långfristiga avsättningar	3	4	6
Långfristiga leasingkulder	358	414	432
Övriga långfristiga skulder	616	927	622
Summa långfristiga skulder	978	1 344	1 061
Kortfristiga leasingkulder	202	239	251
Övriga kortfristiga skulder	1 244	893	1 328
Summa kortfristiga skulder	1 445	1 132	1 579
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 936	2 815	3 004



FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL MODERBOLAGET

MSEK	Aktie- kapital	Fond för utveck- lings- utgifter	Reserv- fond	Fond för verklig värde	Balans- erade vinst- medel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2025	200	48	100	12	260	-192	428
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-13			13		0
Periodens resultat						-86	-86
Periodens övrigt totalresultat				-3			-3
Utgående balans per 30 sep 2025	200	35	100	9	80	-86	339
Ingående balans 1 jan 2026	200	42	100	12	74	-63	365
Disposition av föregående års resultat					-63	63	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-15			15		0
Periodens resultat						157	157
Periodens övrigt totalresultat				-9			-9
Utgående balans per 30 sep 2026	200	27	100	4	25	157	513

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG MODERBOLAGET

MSEK	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	157	-86	-63
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	201	192	280
Betald skatt	-6	-5	-
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-13	44	-145
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-91	-53	81
Kassaflöde från den löpande verksamheten	248	91	152
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-74	6	-29
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	0	40	40
Aktieägartillskott	0	-10	-15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-74	36	-4
Upptagna lån	50	50	50
Amortering av leasingskulder och lån	-190	-224	-278
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-140	-174	-228
Periodens kassaflöde	35	-46	-80
Likvida medel vid årets början	79	159	159
Likvida medel vid periodens slut	114	113	79

NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen. Bolaget har påbörjat arbetet med IFRS 18 och arbetet pågår med att utvärdera konsekvenserna av den nya standarden. Bolaget har under perioden gjort en ändrad bedömning avseende aktiveringar av materiella anläggningstillgångar där utbyte av identifierbara komponenter samt periodiska inspektioner aktiveras i enlighet med IAS 16.

Bolaget har ackumulerade underskottsavdrag vilka inte redovisats i balansräkningen, som överstiger den beräknade skattekostnaden varför ingen skattekostnad redovisas för perioden.

Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma i denna delårsrapport.

NOT 2

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2026-09-30.

Koncernen	30 sep 2026		30 sep 2025	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	0	0
Derivatinstrument	10	10	12	12
Summa	10	10	12	12
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	–	–
Kundfordringar (externa)	401	401	429	429
Summa	401	401	429	429
Likvida medel				
Kassa och bank	114	114	113	113
Summa	114	114	113	113
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	5	5	0	0
Summa	5	5	0	0
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	274	274	269	269
Leasingskulder	560	560	653	653
Låneskulder	939	939	954	954
Summa	1 773	1 773	1 876	1 876

	30 sep 2026		
	Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³
Finansiella tillgångar			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Placeringar		–	
– Säkringsredovisade derivatinstrument		10	
Summa	–	10	–
Finansiella skulder			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Säkringsredovisade derivatinstrument		5	
Summa	–	5	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2025. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	73	-34	226	-66	-53
Jämförelsestörande poster					
Resultateffekt av miljökompensation	66	47	207	150	284
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	5	3	69	101	110
Omstruktureringskostnader		-3	-29	-4	-11
Summa jämförelsestörande poster	71	47	247	247	383
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	2	-81	-21	-313	-436

NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

MSEK Segment	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Nyckelkund FS	640	630	2 029	2 058	2 774
Tillväxtkund FS	124	149	364	485	650
Internationell FS	144	107	482	363	457
Övrigt	24	25	223	106	137
Summa	932	911	3099	3012	4 019

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

Definition av organiskt rörelseresultat: rörelseresultat exklusive miljökompensation.

MSEK	Jul-sep 2026	Jul-sep 2025	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	73	-34	226	-66	-53
Resultateffekt av miljökompensation	-66	-47	-207	-150	-284
Organiskt rörelseresultat	7	-81	19	-216	-337

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 22 oktober 2026

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

REVISORNS GRANSKNINGSRAPPORT

Till styrelsen i Green Cargo AB org nr 556119-6436

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Green Cargo AB per 30 september 2026 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets

valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 22 oktober

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Linda Corneliusson, Auktoriserad revisor

Detta är Green Cargo

Green Cargo AB är en hållbar samarbetspartner för säkra, effektiva och pålitliga logistiklösningar. Bolaget är en viktig del av det skandinaviska näringslivet. Dygnet runt transporterar vi varor från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar samt konsumentvaror till lager och detaljhandel. Green Cargo är en del av det logistiksystem som lägger grunden för Sveriges välstånd och konkurrenskraft. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed cirka 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi cirka 200 platser i Sverige, Norge och Danmark och når genom samarbetspartners hela Europa. Under 2025 uppgick vårt transportarbete till 8,6 miljarder nettotonkilometer. 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg, vilket ger en mycket låg klimatpåverkan per transporterad godsvikt. För våra kunder innebär detta leveranser med låga utsläpp, hög energieffektivitet och minskat beroende av vägtransporter, samtidigt som våra lösningar bidrar till tryggare vägar och ett mer robust transportsystem. Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av Finansdepartementet. Genom att kombinera hållbarhet och leveranssäkerhet med konkurrenskraftiga logistiklösningar är vi en långsiktig partner i omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2026 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Bokslutskommuniké 2026 15 februari 2027 (preliminärt)

Denna delårsrapport har varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Text: Green Cargo. **Produktion:** Green Cargo och Redesign.

Postadress:
Green Cargo AB
Box 6171, 102 33 Stockholm

Besöksadress:
Hälsingegatan 49
113 31 Stockholm

Växel: 010-455 40 00
info@greencargo.com
www.greencargo.com

**green
cargo**