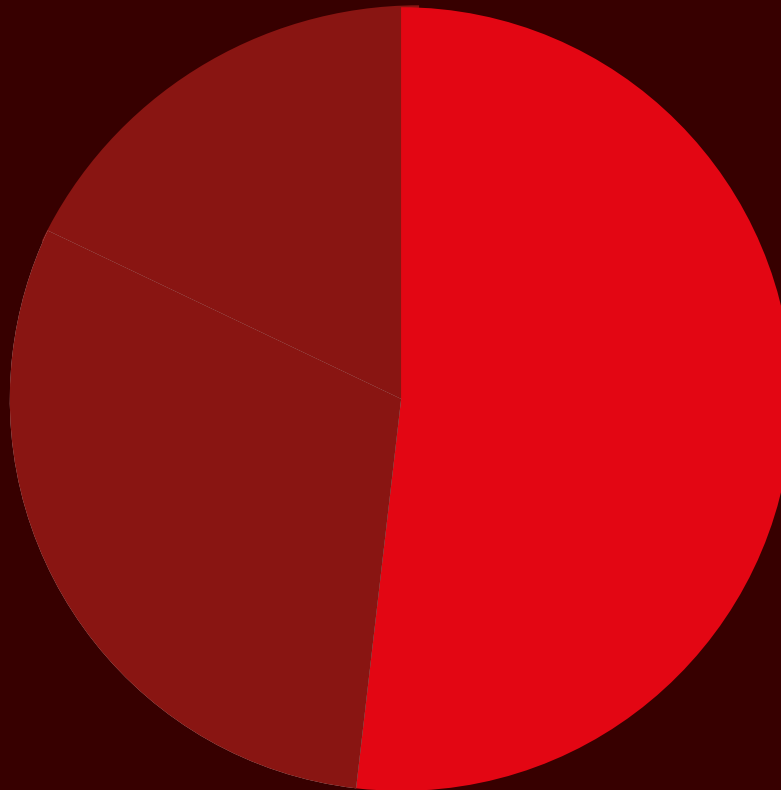




Förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037

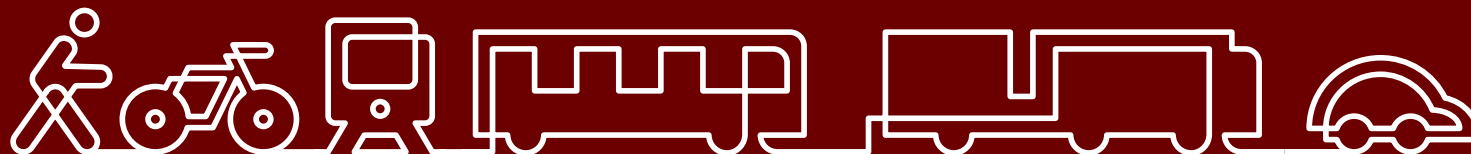
1171 miljarder kronor

Underhåll
564
mdr kr



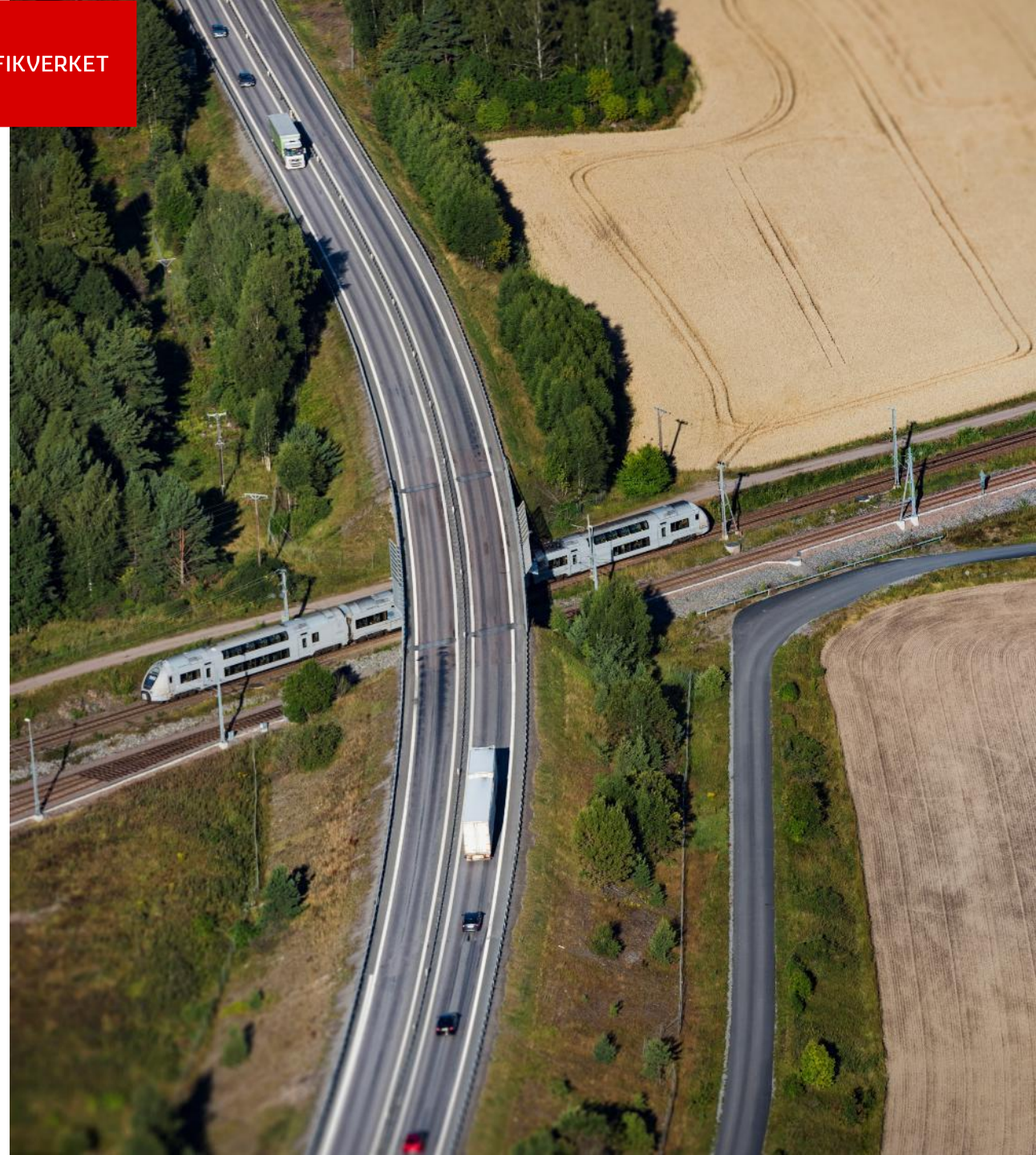
Utveckling
607
mdr kr

Nu tar vi hand om det eftersatta underhållet



Vägnätets eftersatta underhåll betas av till 2037

- Eftersatta vägunderhållet återtas under planperioden
- Utbyggnad av högsta bärighetsklassen som tillåter tyngre fordon påskyndas
- Ökade bidrag enskilda vägar
- Smarta vägåtgärder som ger stor effekt;
 - exempel utökning av körfält, kollektivkörfält och ombyggnad av korsningar

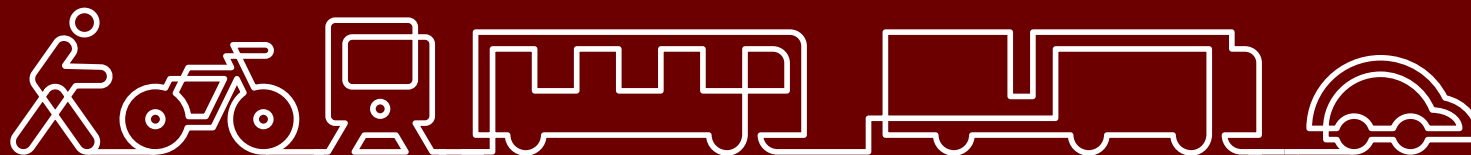


Planen är ett lyft för järnvägen

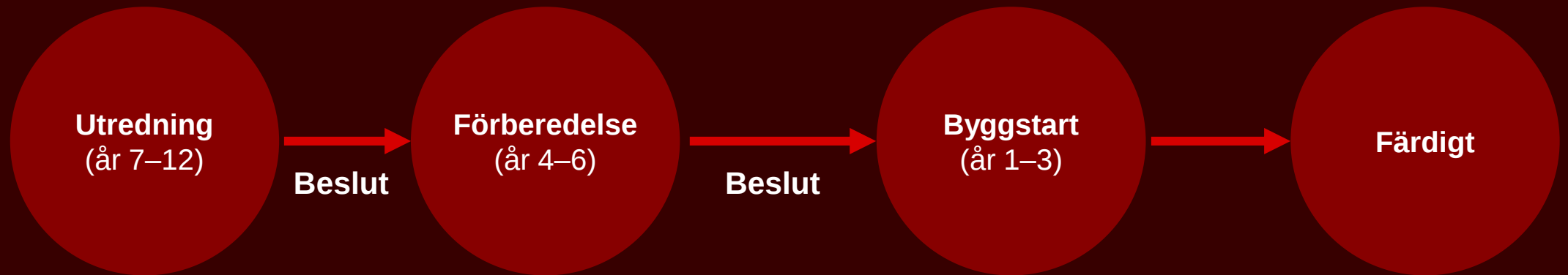
- Eftersatt järnvägsunderhåll ikapp 2050
- 80% av nya investeringar går till järnväg
- Nya signalsystemet ERTMS påskyndas
- Utbyggnad, modernisering och trimning ökar kapacitet och robusthet
- Balans tåg och banarbete över tid
- Smarta järnvägsåtgärder som ger stor effekt;
 - Exempel mötesspår, stationsåtgärder och omledningsmöjligheter



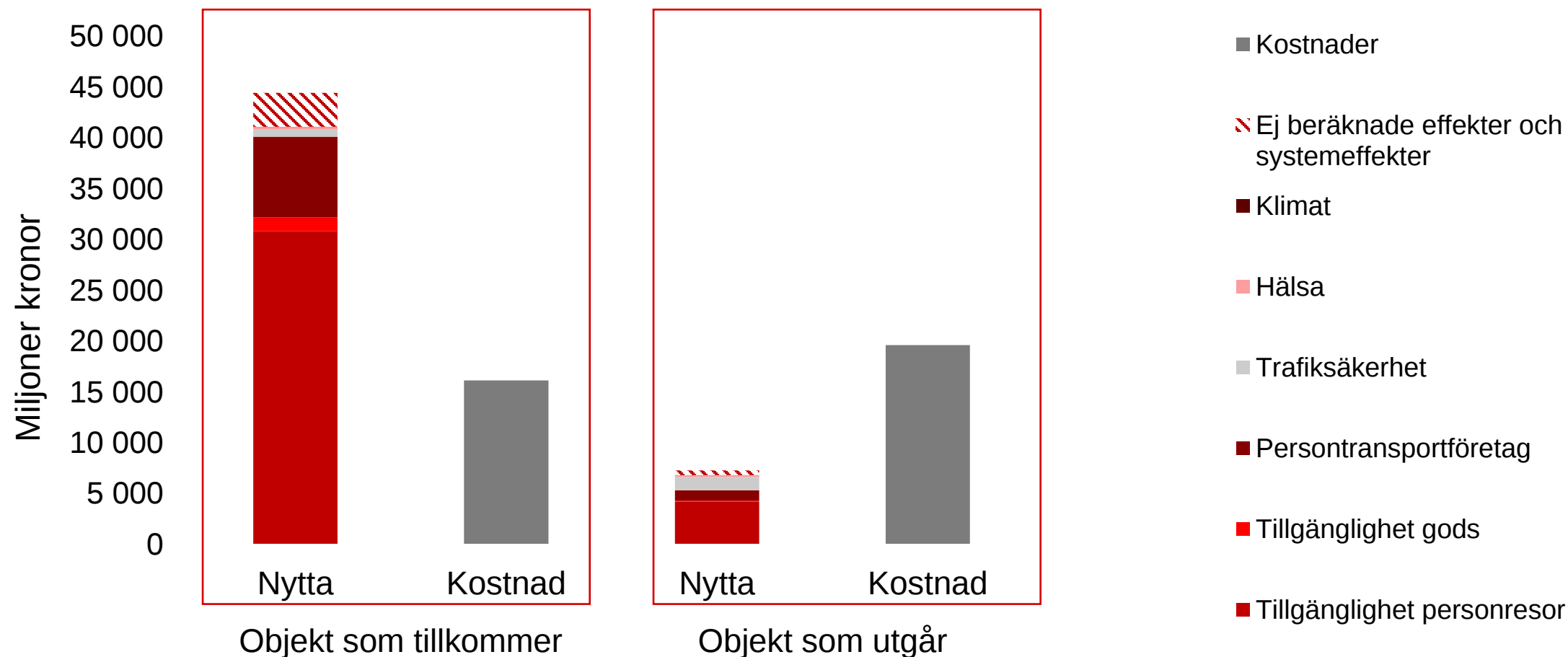
Vi säkrar att pengarna används rätt



Planeringsprocessen bör fungera som den är tänkt



Samhällsnytta får större genomslag



Totalförsvaret stärks genom ett mer robust transportsystem

- Robusta, tillförlitliga vägar och järnvägar
- Utbyggnad BK4 och bärighetsåtgärder
- Längre, tyngre, större tåg
- Omledningsbanor
- Totalförsvarets behov tas med vid prioritering av underhålls- och bärighetsåtgärder och investeringar



Den fortsatta processen

Planförslag
på remiss fram till
30 december

Samlad
effektbedömning
redovisas
30 november

Regeringen
fastställer nationell
transport-
infrastrukturplan
våren 2026



Förslag till nationell
transportinfrastrukturplan
2026–2037
Mellersta regionen

Mellersta regionen

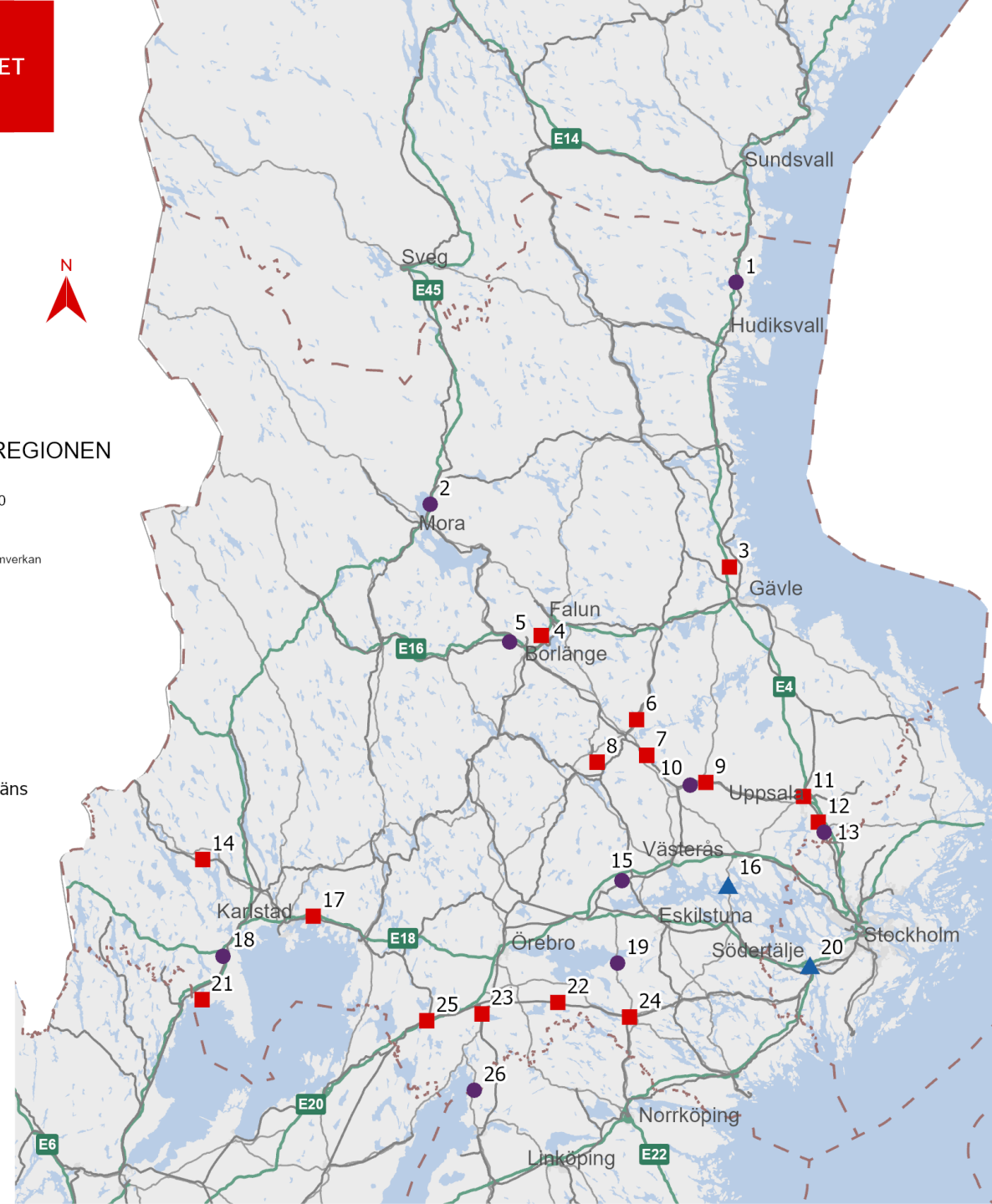
1	E4 Kongberget–Gnarp
2	E45 Vattnäs–Trunna
3	Ostkustbanan, etapp Gävle–Kringlan, kapacitetshöjning
4	Borlänge–Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder (pågående)
5	E16 Borlänge–Djurås (pågående)
6	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder (pågående)
7	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid (pågående)
8	Godsstråket Storvik–Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken–Kungsgården mötesstation (pågående)
9	Heby Mötespår
10	Rv 56 Sala–Heby 2+1 (pågående)
11	Uppsala, Plankorsningar (pågående)
12	Ostkustbanan, fyrspar (Uppsala–länsgården Uppsala/Stockholm)
13	Knivsta plankorsning (ny)
14	Värmlandsbanan, Kil–Charlottenberg, mötespår (ny)
15	E18 Köping–Västjädra, kapacitetsbrister (pågående)
16	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro
17	Laxå–Arvika, ökad kapacitet (pågående)
18	E45 Säffle–Valnäs, delen Hammar–Valnäs
19	Väg 56 Bie–St Sundby (Alberga), Råta linjen (pågående)
20	Södertälje Sluss, Mälaren (pågående)
21	Norge–Vänerbanan, Kil–Skålebol, mötespår (ny)
22	Högsjö västra, förbigångsspår
23	Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår (pågående)
24	Katrineholm, förbigångsspår (pågående)
25	Laxå, bangårdsombyggnad
26	Rv 50 Medevi–Brattebro (inkl Nykyrka)

MELLERSTA REGIONEN

Skala (A4): 1:3 300 000

0 10 20 30 40 50 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
CC BY 4.0 gäller

- Järnväg
- ▲ Sjöfart
- Väg
- Regiongräns



Förändringar i planen för Mellersta regionen

- **Ostkustbanan Gävle–Kringlan**
Omtag för att hitta kostnadseffektiv lösning
- **E45 Säffle–Valnäs, delen Säffle–Hammar**
Utgår på grund av bristande samhällsekonomisk effektivitet.
- **E18 Valnäs–riksgränsen, delen Töcksfors–Bäckevarv**
Utgår på grund av bristande samhällsekonomisk effektivitet.
- **Frövi bangårdsombyggnad**
Utgår, men i +10%alternativet finns objektet Frövi, kapacitetshöjande åtgärder.
- **Knivsta plankorsning (ny)**
- **Värmlandsbanan, Kil–Charlottenberg, mötesspår (ny)**
- **Norge-Vänerbanan, Kil–Skälebol, mötesspår (ny)**

Förslag till nationell
transportinfrastrukturplan
2026–2037
Mellersta regionen
Vidmakthålla

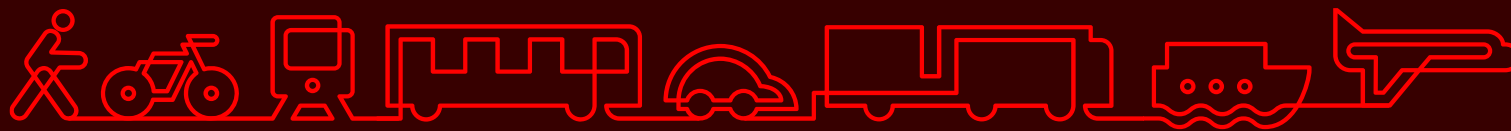
Vidmakthållande Järnväg

Regional information

2026–2037

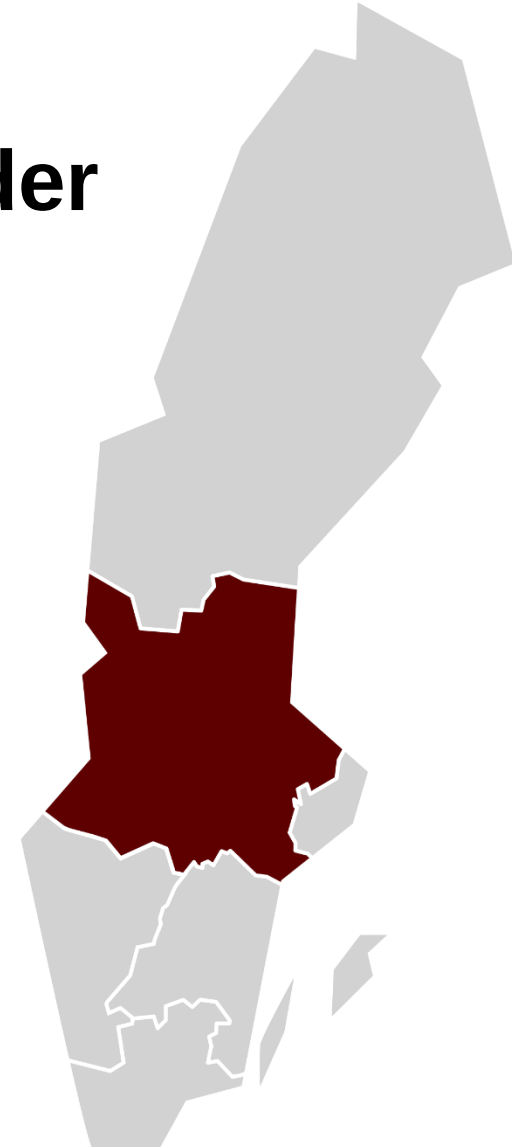
Sammanfattningsvis

- Mer medel för vidmakthållande av järnväg än i innevarande plan
- Återta en del av det eftersatta underhållet på några av de högst trafikerade delarna av anläggningen, men även att öka robustheten på omledningsbanor
- Genomföra reinvesteringar med en väl avvägd balans där god framkomlighet beaktas



Mellersta Regionen – planerade åtgärder

- Under planperioden planeras spår- och växelbyten
- Åtgärder på banunderbyggnaden och byte av kontaktledningsanläggning på vissa delar i regionen
- Byte av flera större åtgärder som utbyte av omformarstationer och kopplingscentraler
- Ett antal bro- och tunnelåtgärder
- Upprustningar, utbyten av viss elkraftanläggning
- ERTMS planeras under planperioden att införas från Uppsala till Umeå



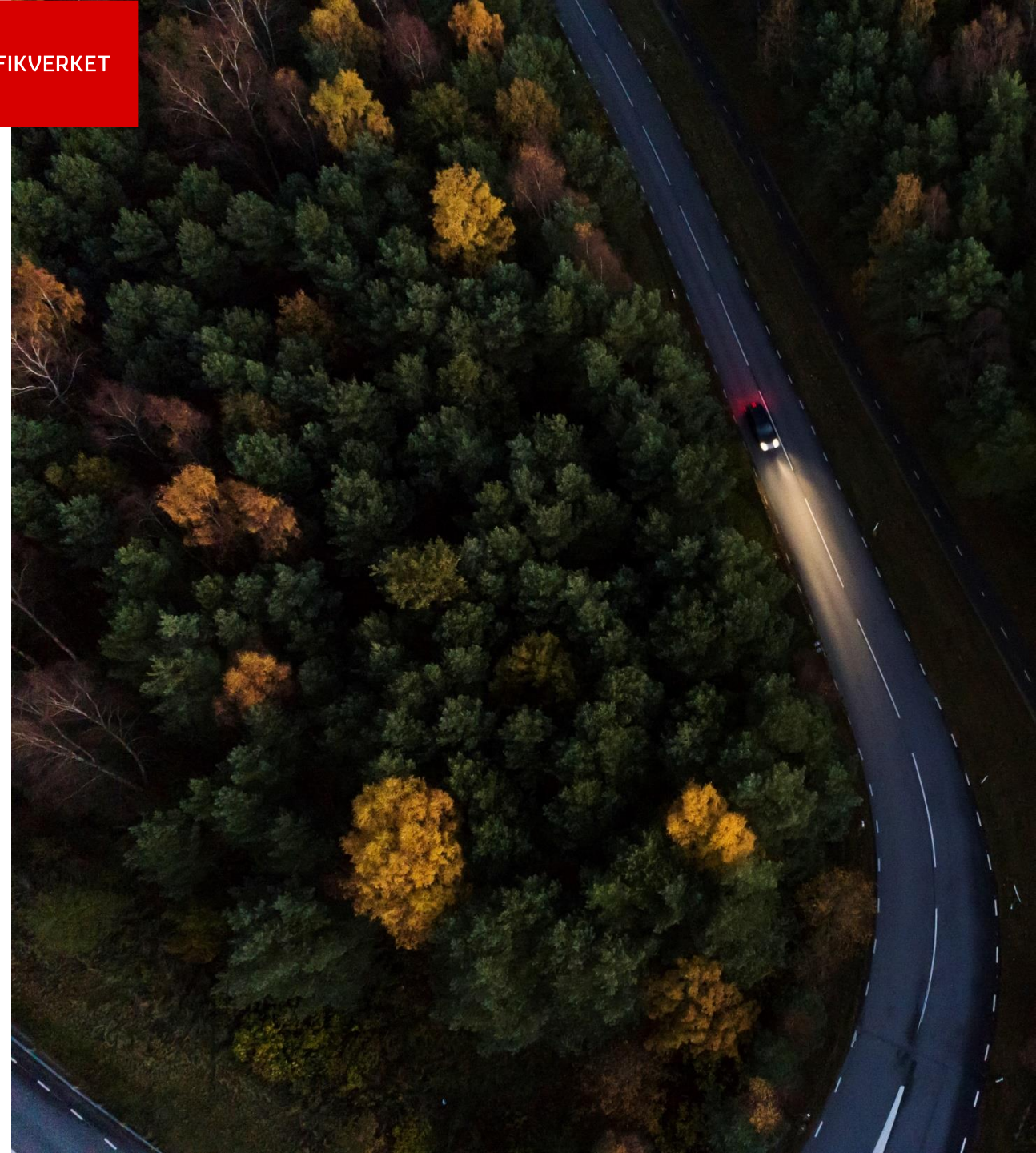
Vidmakthållande Väg

Regional information

2026–2037

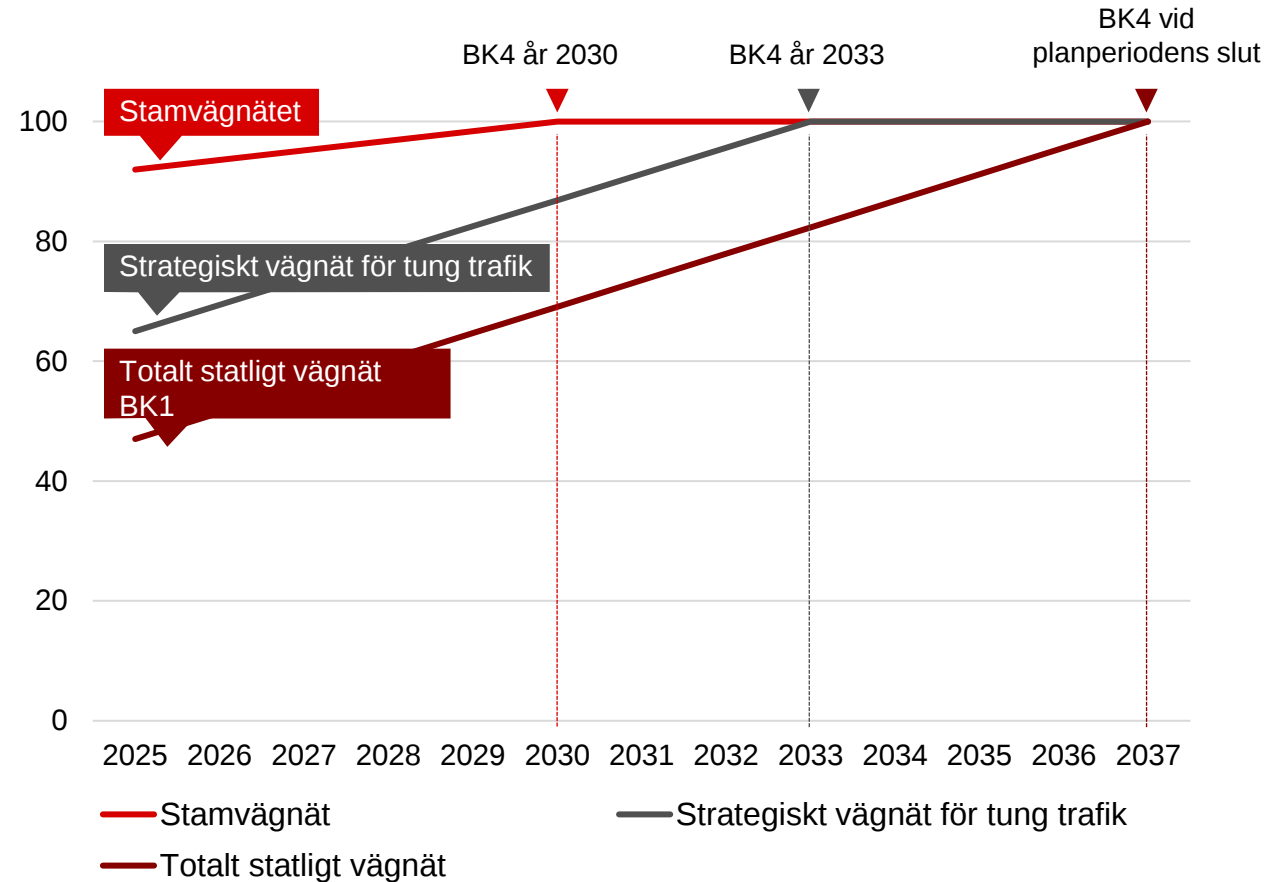
Vidmakthållande väg 2026–2037

- Standarden på hela vägnätet ska succesivt förbättras samtidigt som det eftersatta underhållet åtgärdas under planperioden
- Hela det statliga vägnätet som idag har BK1 ska nå BK4 under planperioden
- Beakta totalförsvarets behov av transportinfrastruktur
- Åtgärder ska genomföras med en god balans mellan åtgärder och framkomlighet



Bärighetssatsning

- Hela det statliga vägnätet som tidigare var BK1 ska upplåtas för BK4 2037
 - Hela stamvägnätet ska vara upplåtet för BK4 år 2030
 - Hela det strategiska vägnätet för tung trafik ska vara upplåtet för BK4 år 2033
- Satsningen på tjälsäkring innebär att i betydande omfattning minska de tillfälliga bärighetsnedsättningarna
- Klimatanpassningsåtgärder ska minska riskerna för större störningar



Mellersta Regionen

- Det eftersatta underhållet åtgärdas med mycket beläggningsunderhåll under de första åren av planperioden.
- Fler sträckor får en bärighetshöjning för att klara BK4 och/eller blir tjälsäkrade.
- Fler grusvägar får rejäla åtgärder med grusning, urgrävningar och dikning.
- Det lågtrafikerade vägnätet får generellt ett bättre underhåll.
- Bidragen för det enskilda vägnätet anpassas till aktuell kostnadsnivå.



www.trafikverket.se/nationellplan

